

# 阪急電鉄京都線・千里線 淡路駅周辺連続立体交差工事



阪急電鉄株式会社  
都市交通事業本部  
技術部土木技術担当

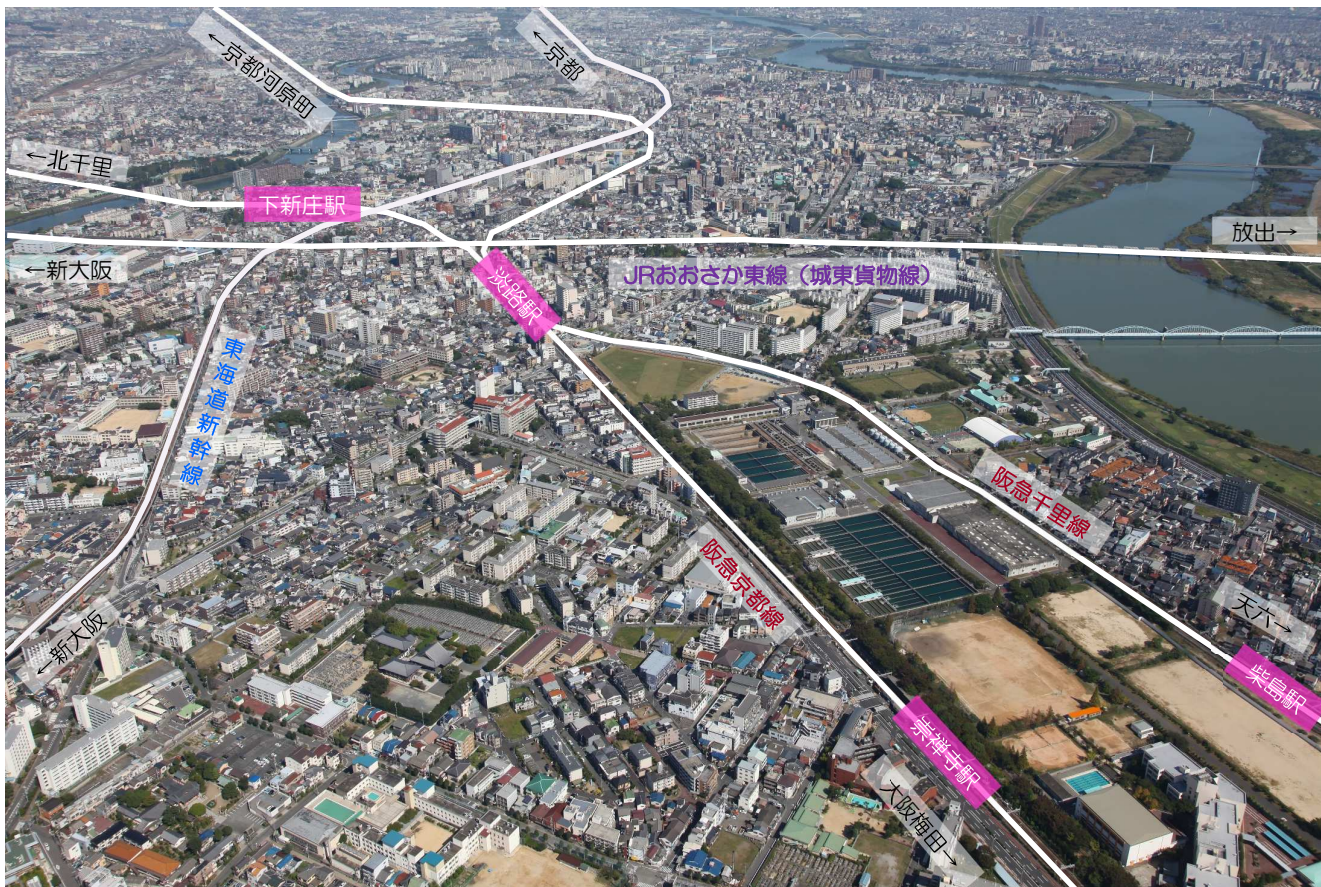
## 位置図



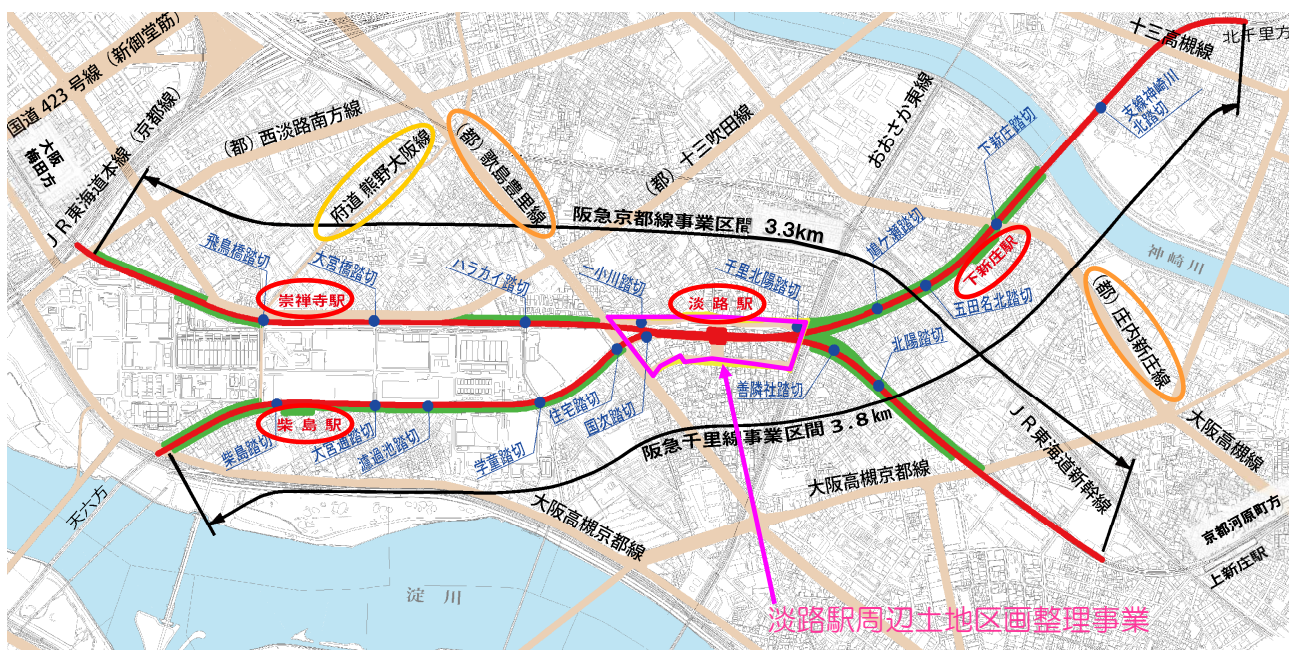
淡路連立事業区間



# 連立工事区間の着手前状況



# 全体平面図



鉄道高架化延長：7.1km（京都線：3.3km、千里線：3.8km）

高架になる駅：4駅

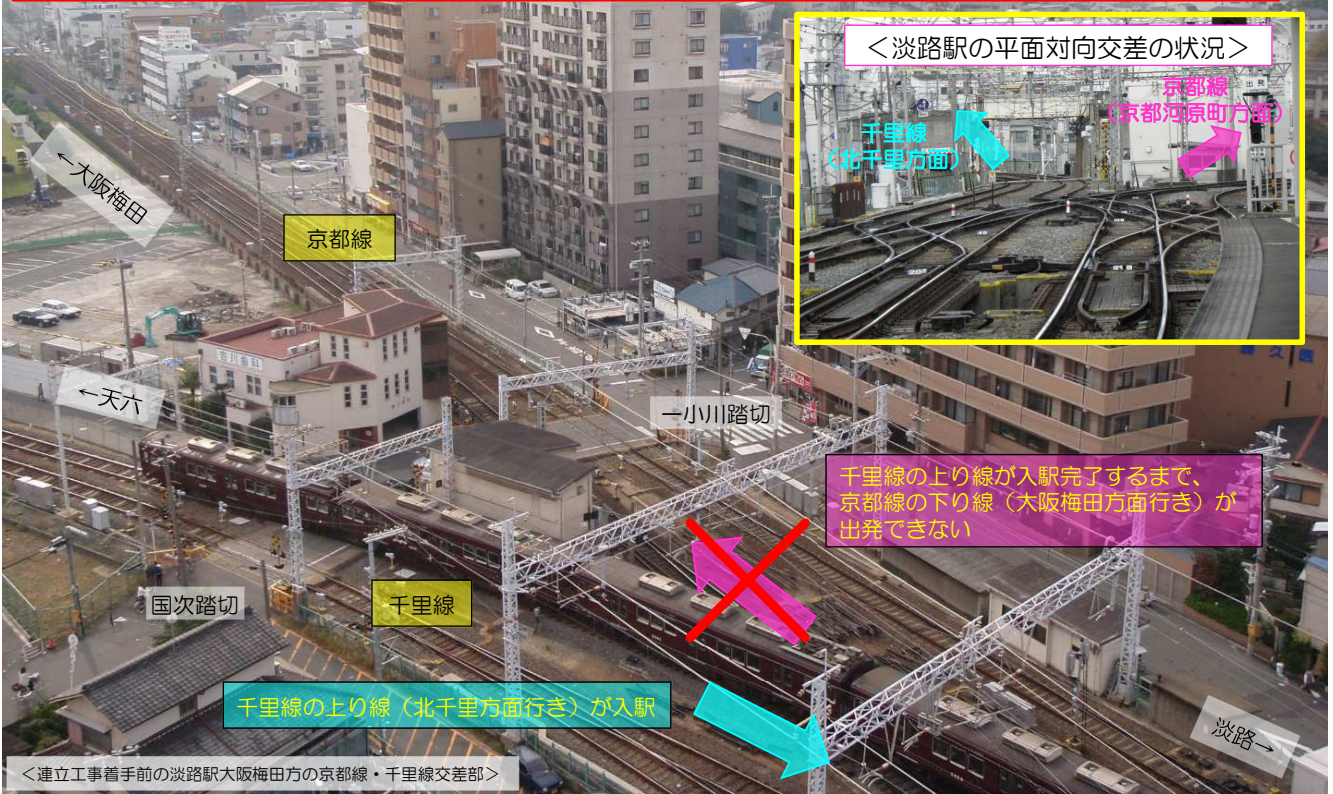
除却される踏切：17箇所

付属街路整備：8路線、約5.9km



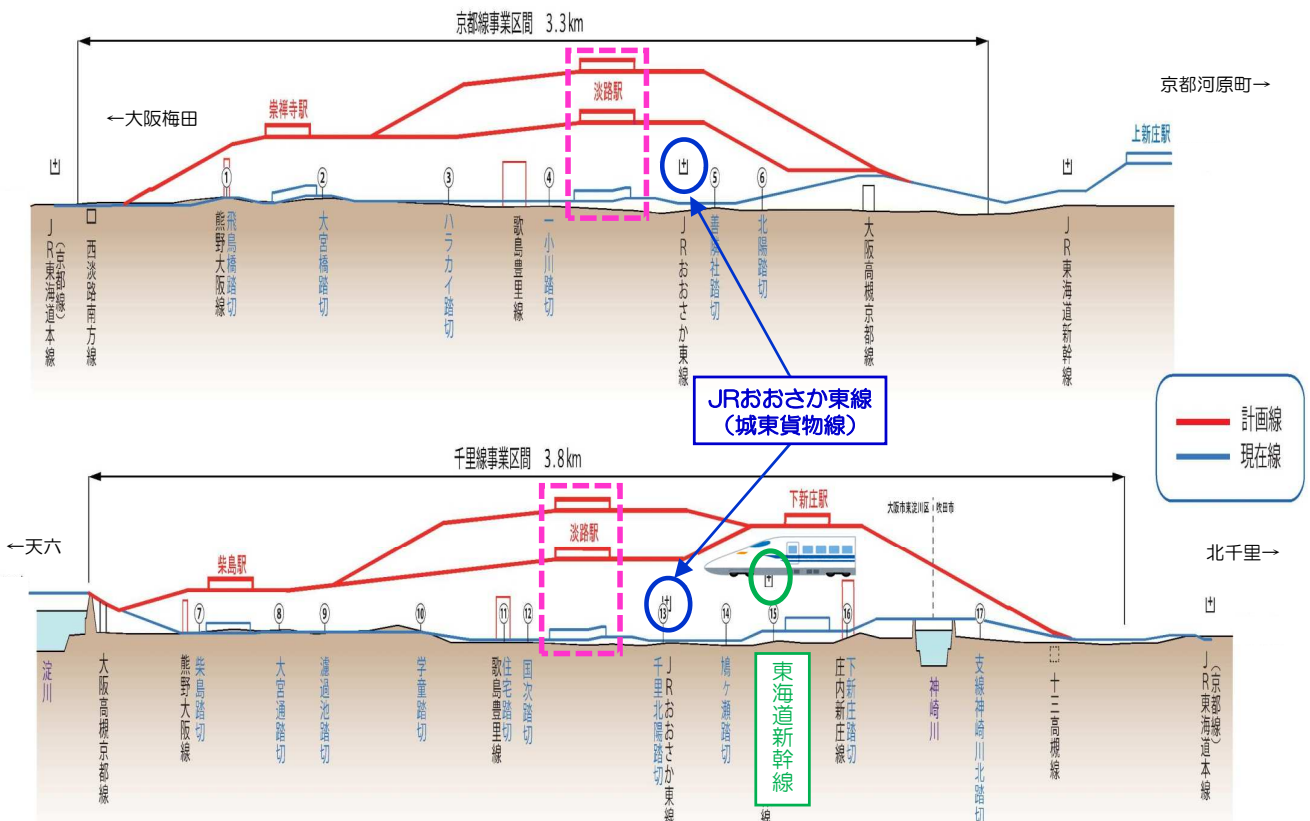
# 淡路駅が抱える課題

- ★京都線・千里線が平面对向交差しており、淡路駅周辺では列車の入駅待ち・出発待ちが頻発
- ★淡路駅周辺の踏切では、踏切が閉まった状態が長時間継続するため、踏切周辺が渋滞



# 計画縦断図

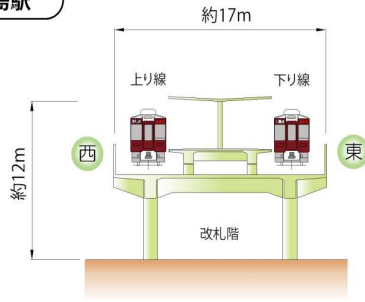
- ★計画高架橋は、東海道新幹線・JRおおさか東線の上空を通過
- ★高架化によって、淡路駅が方向別の2層駅となり、平面对向交差が解消（京都線・千里線の平面对向交差は継続）



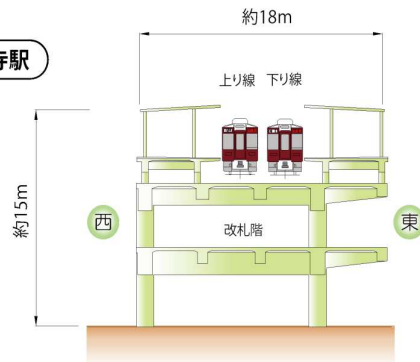


# 各駅標準横断図

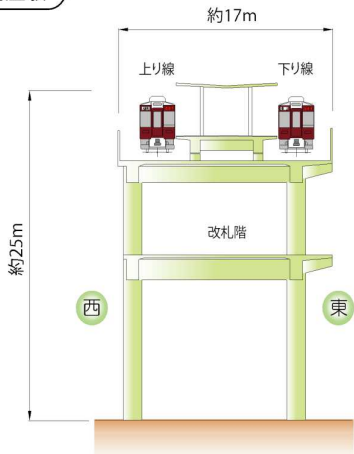
柴島駅



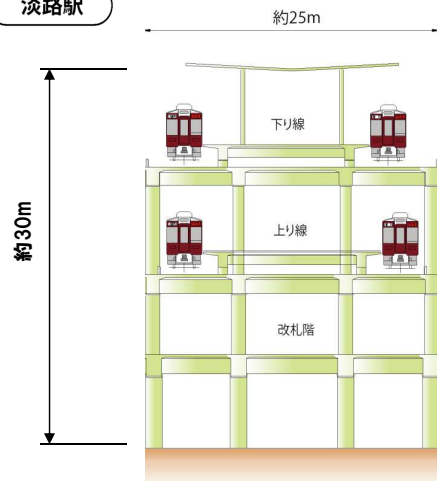
崇禅寺駅



下新庄駅



淡路駅



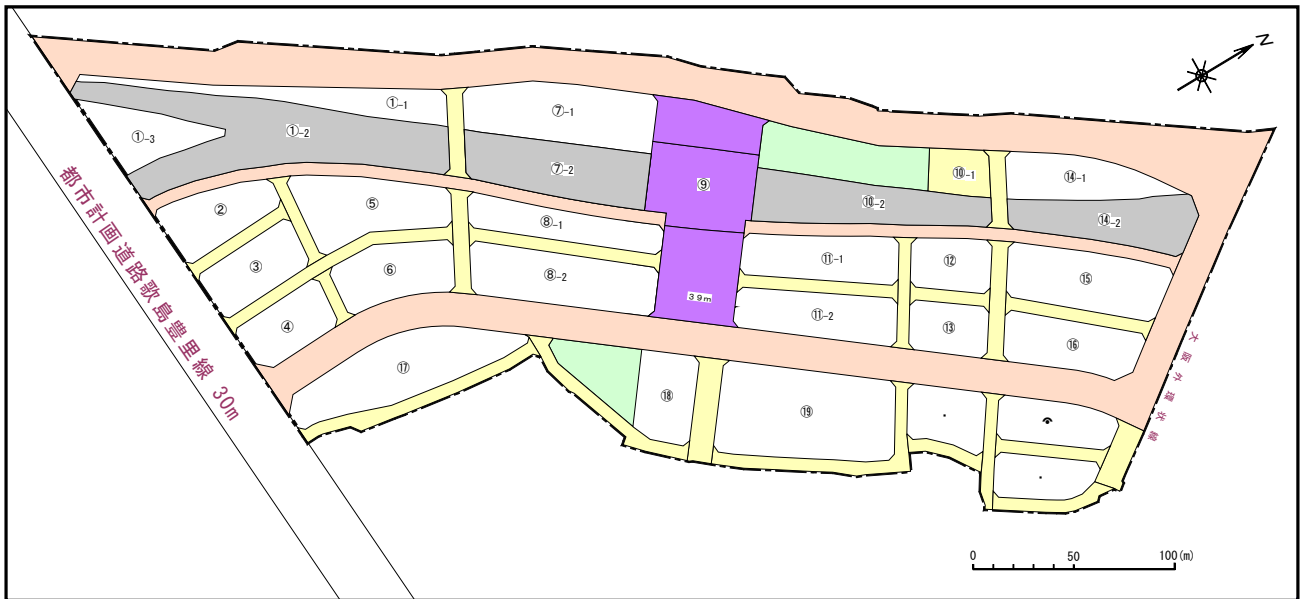
# 淡路駅周辺の着手前状況



1997年撮影



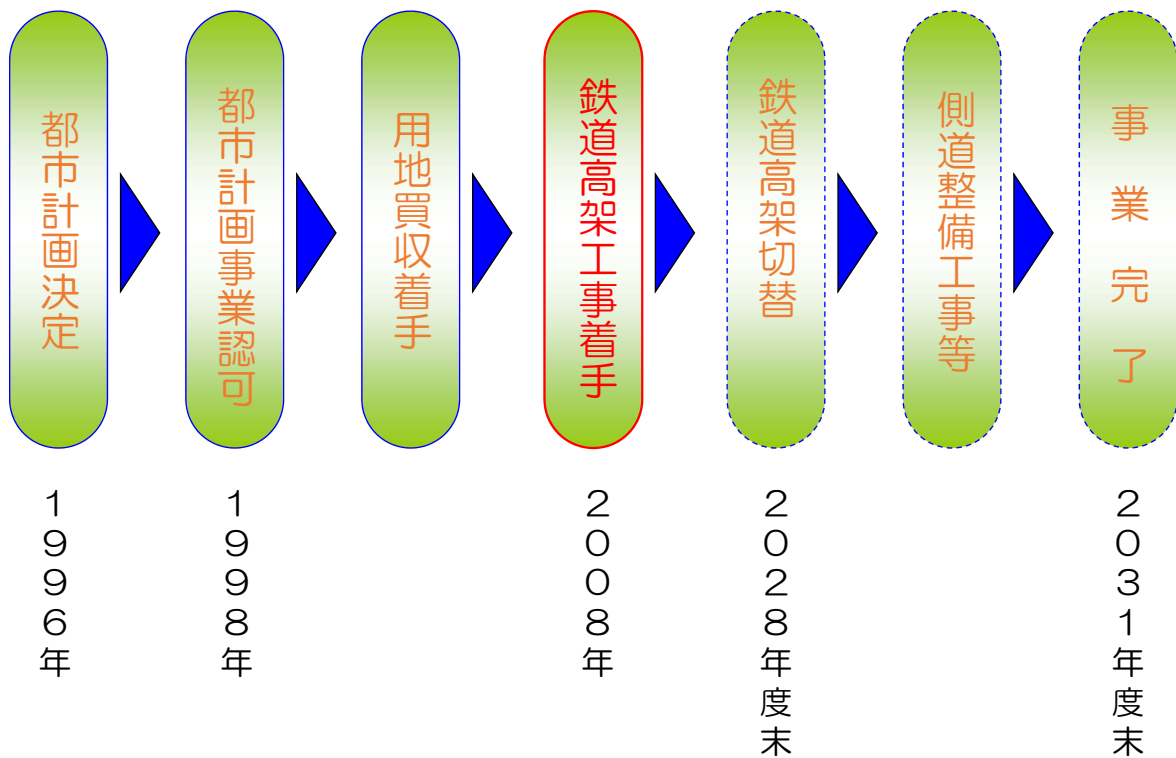
# 淡路駅周辺土地区画整理事業（連立事業との合併施行）



施行地区の面積 約8.9ha  
 公共施設の整備 都市計画道路（2路線）  
 淡路駅前広場 約4,800m<sup>2</sup>  
 区画道路 幅員6m~12m  
 公園 約2,700m<sup>2</sup>

凡	例
-----	: 施行区域
（オレンジ色）	: 都市計画道路
（紫色）	: 駅前広場
（黄色）	: 区画道路
（緑色）	: 公園
（灰色）	: 連続立体交差事業

## 事業経緯



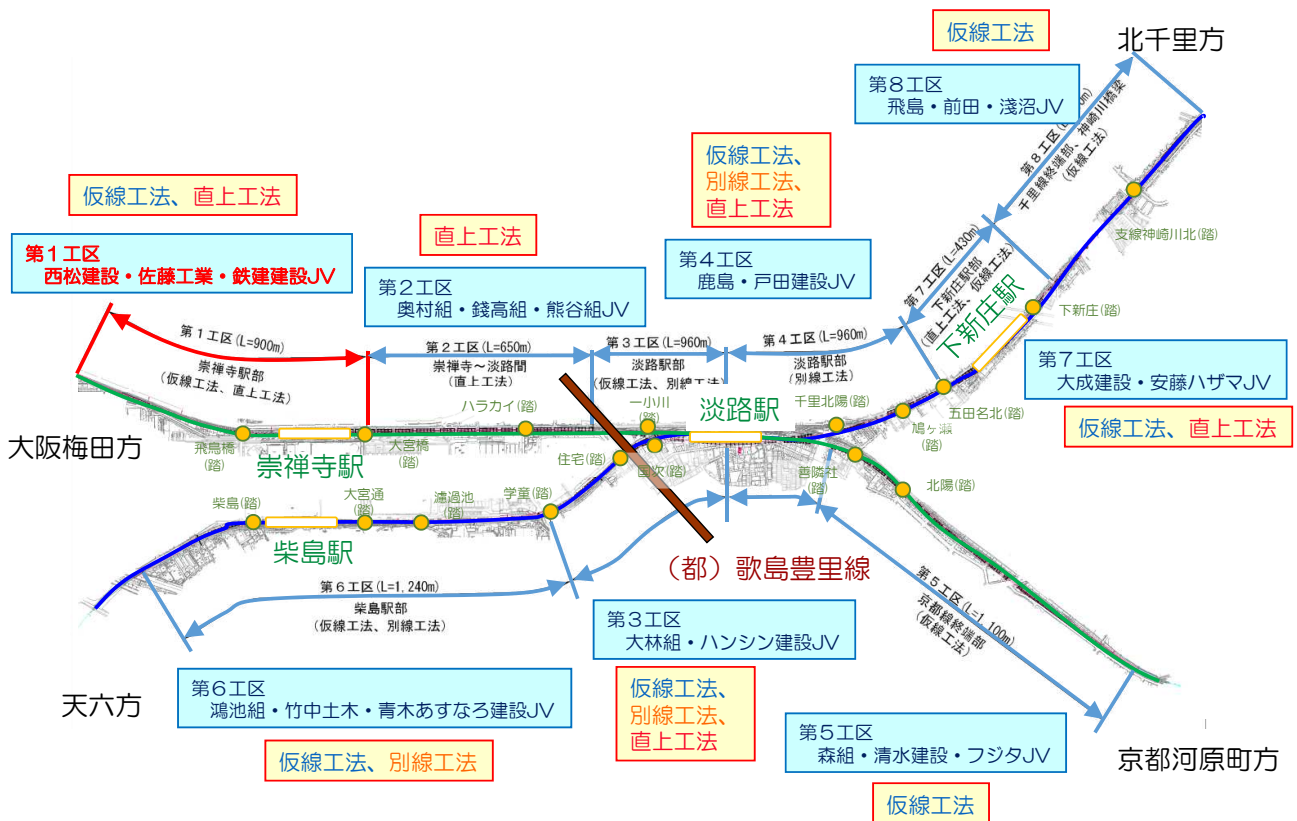


# 工区割図・施工方法



全8工区21社の施工業者

# 工事進捗 (1工区)

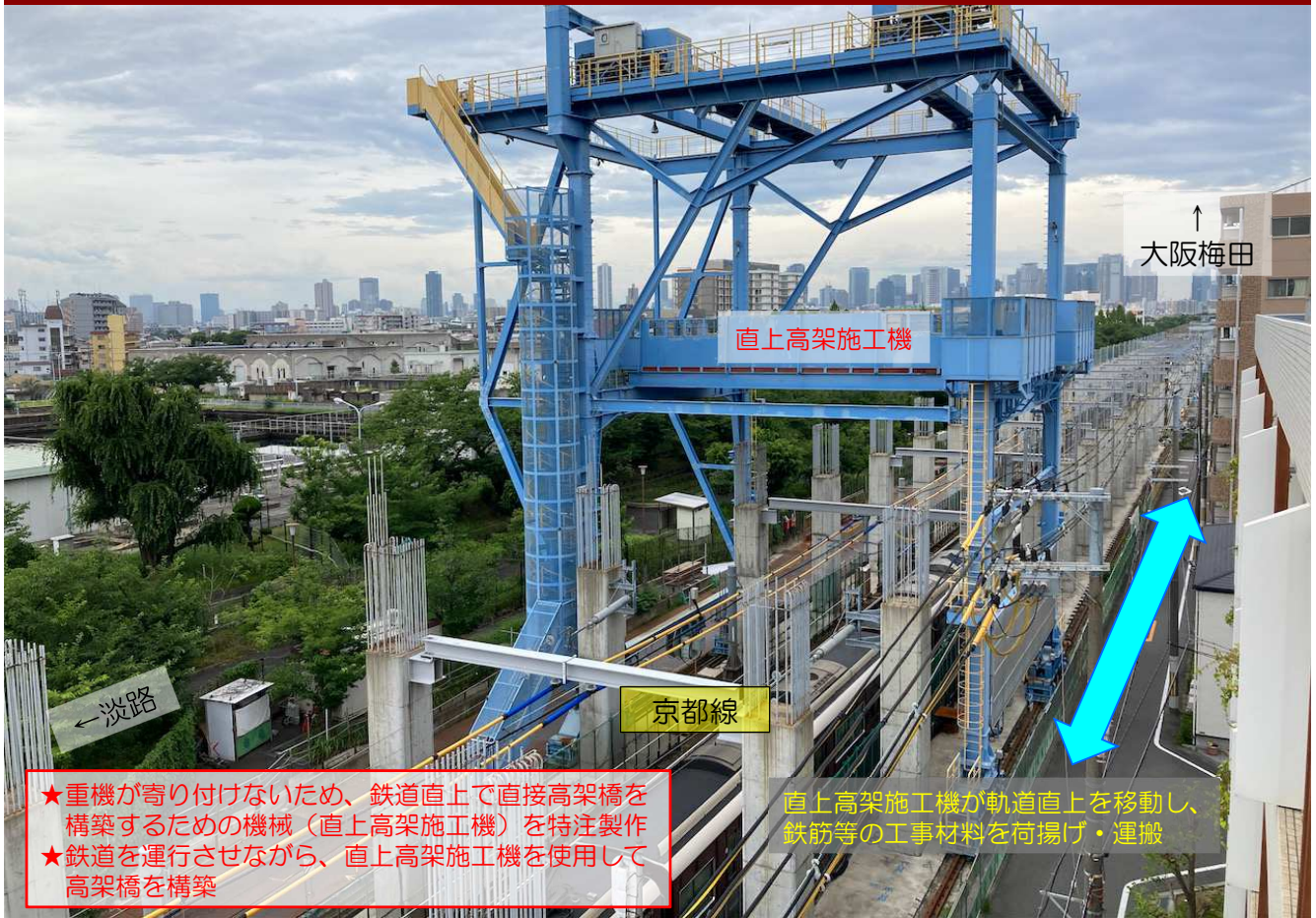




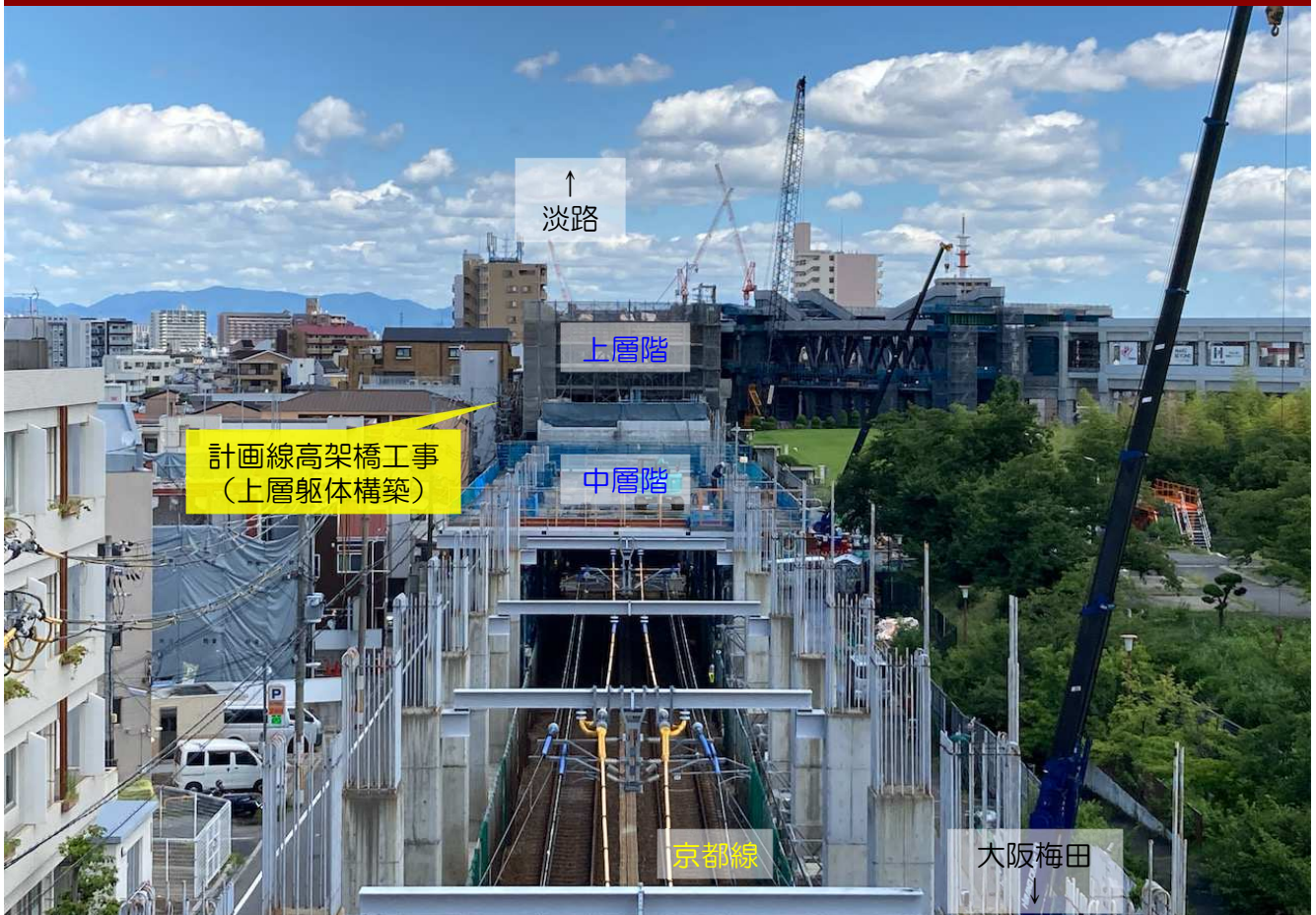




# 京都線崇禅寺駅～淡路駅間



# 京都線ハラカイ踏切～淡路駅間





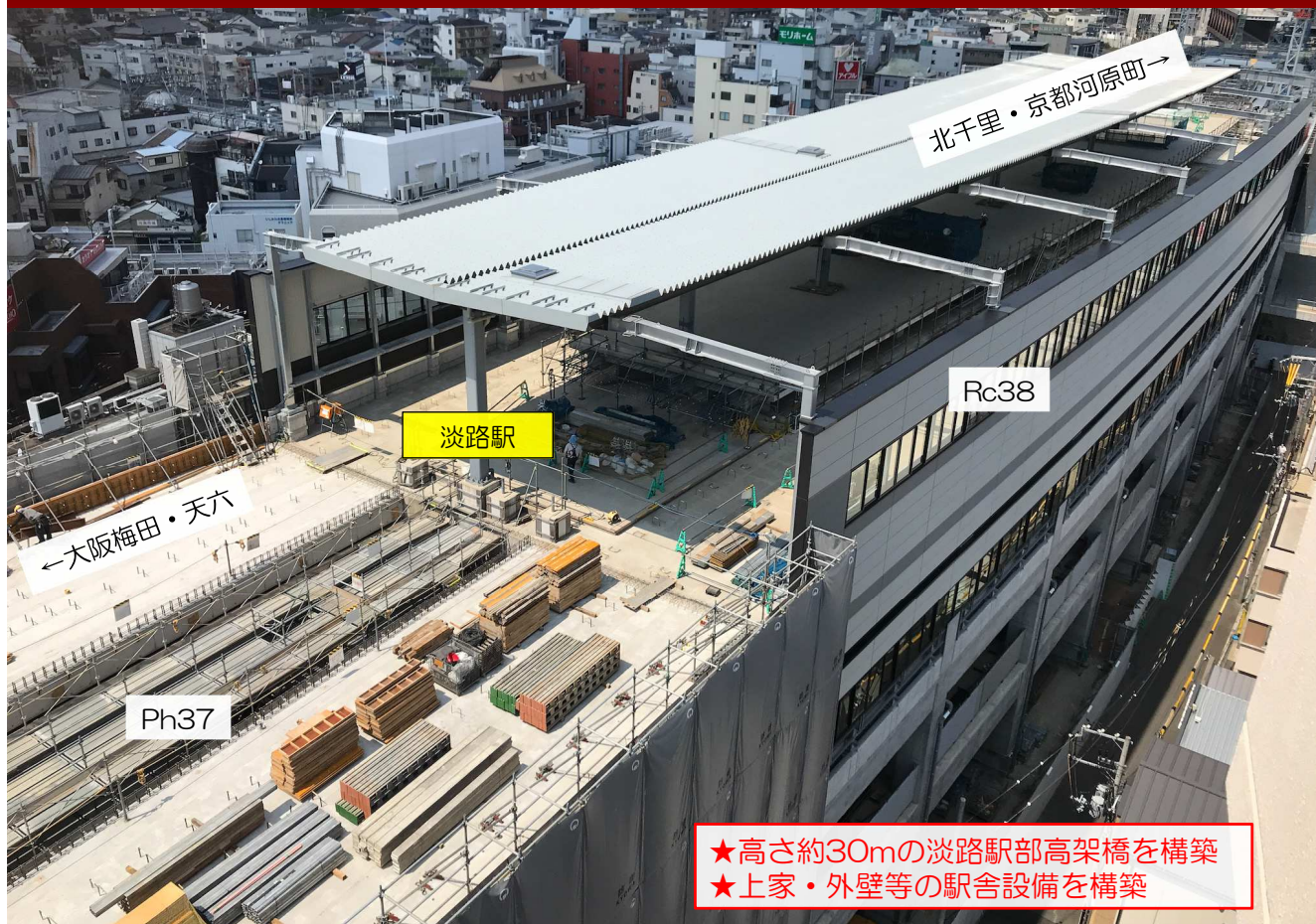




# 千里線歌島豊里線交差部 (Tdt131 現況)

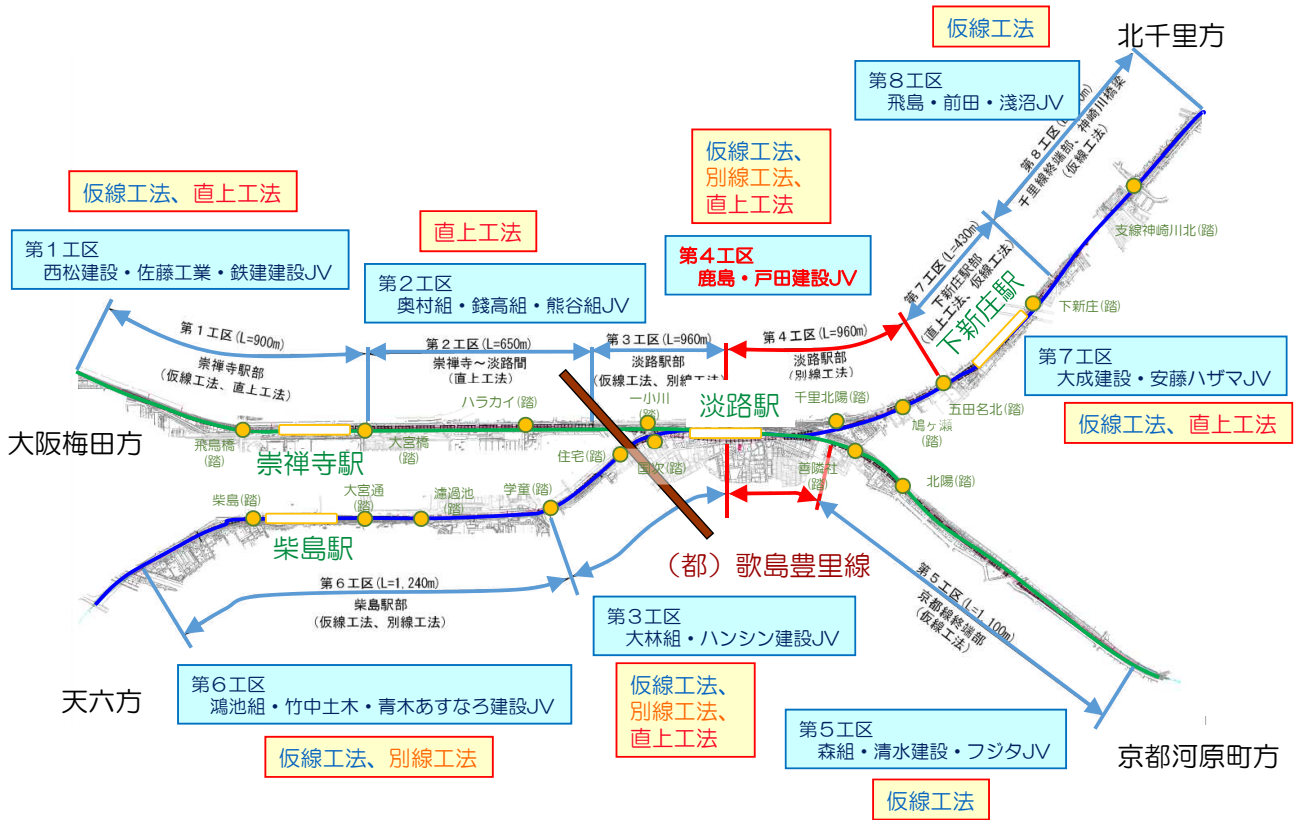


# 淡路駅部 (現況)





# 工事進捗 (4工区)



# JRおおさか東線交差部2層トラス桁架設

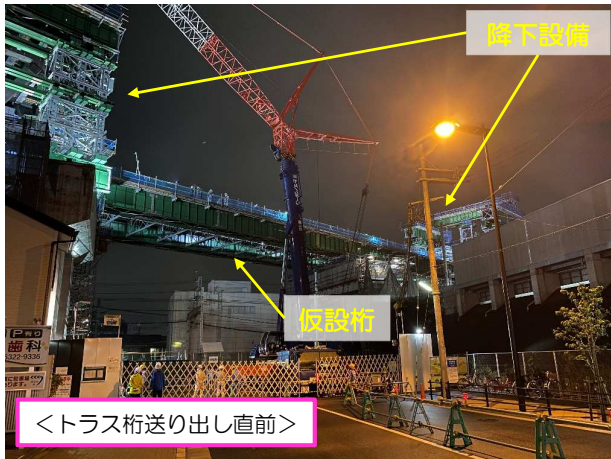
★重量800t以上の2層トラス桁を鉄道2線（阪急京都線・JRおおさか東線）の上空で架設  
 ⇒これまでの橋梁架設工事では前例のない規模の工事  
 ⇒2線の鉄道交差部・住宅密集地という現場施工条件の制約



新設高架橋中層の上で、長大トラス桁を構築し、  
 阪急京都線及びJRおおさか東線直上に送り出し架設



# 夜間作業の状況（千里線側トラス桁Tdt136 2020年架設）



# JRおおさか東線交差部淡路方（本線側トラス桁 Tdt44 桁架設時）



京都線トラス桁の送り出しが完了し、桁降下の準備中（約6m降下）  
⇒桁降下については、2023年9月に完了



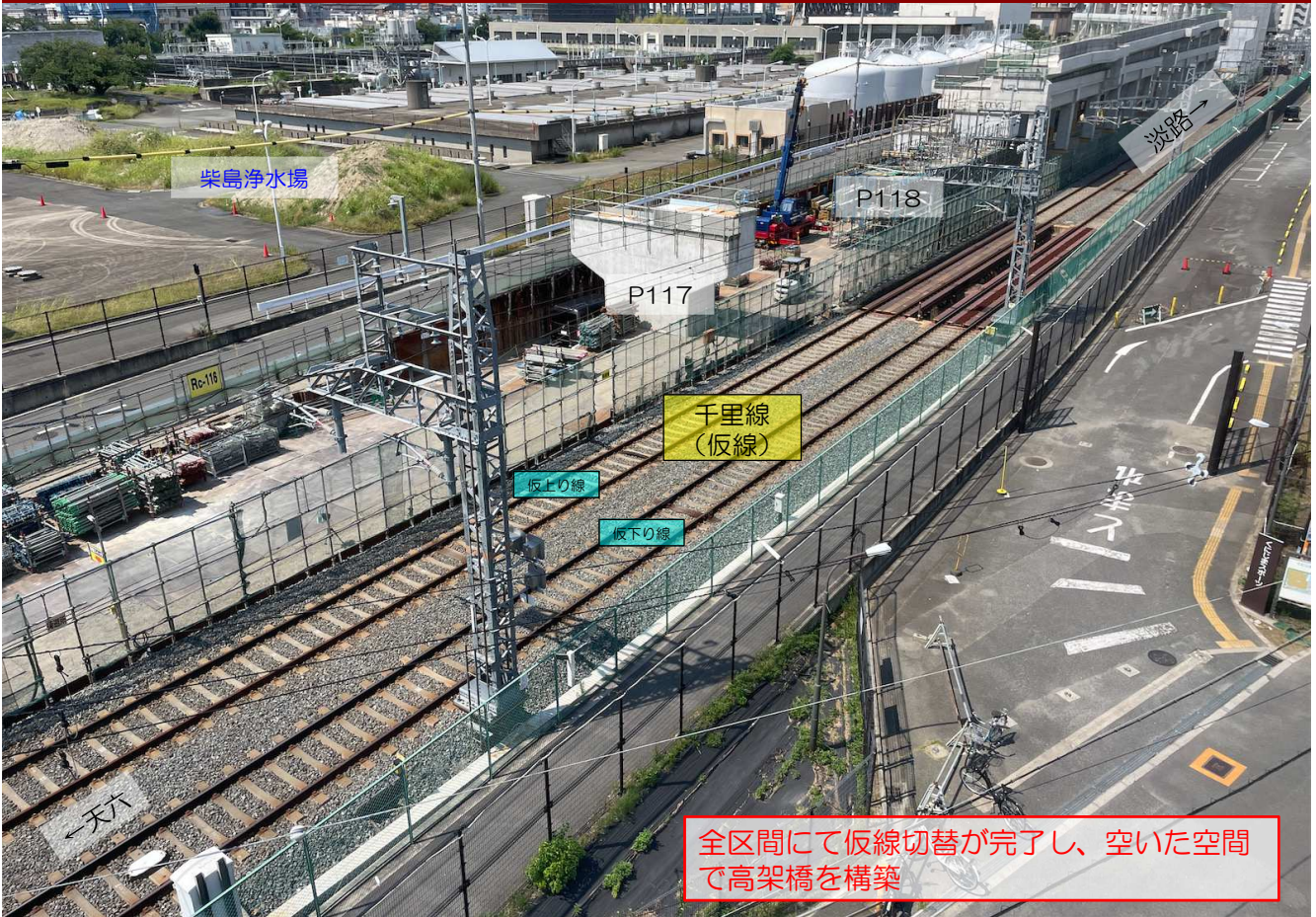




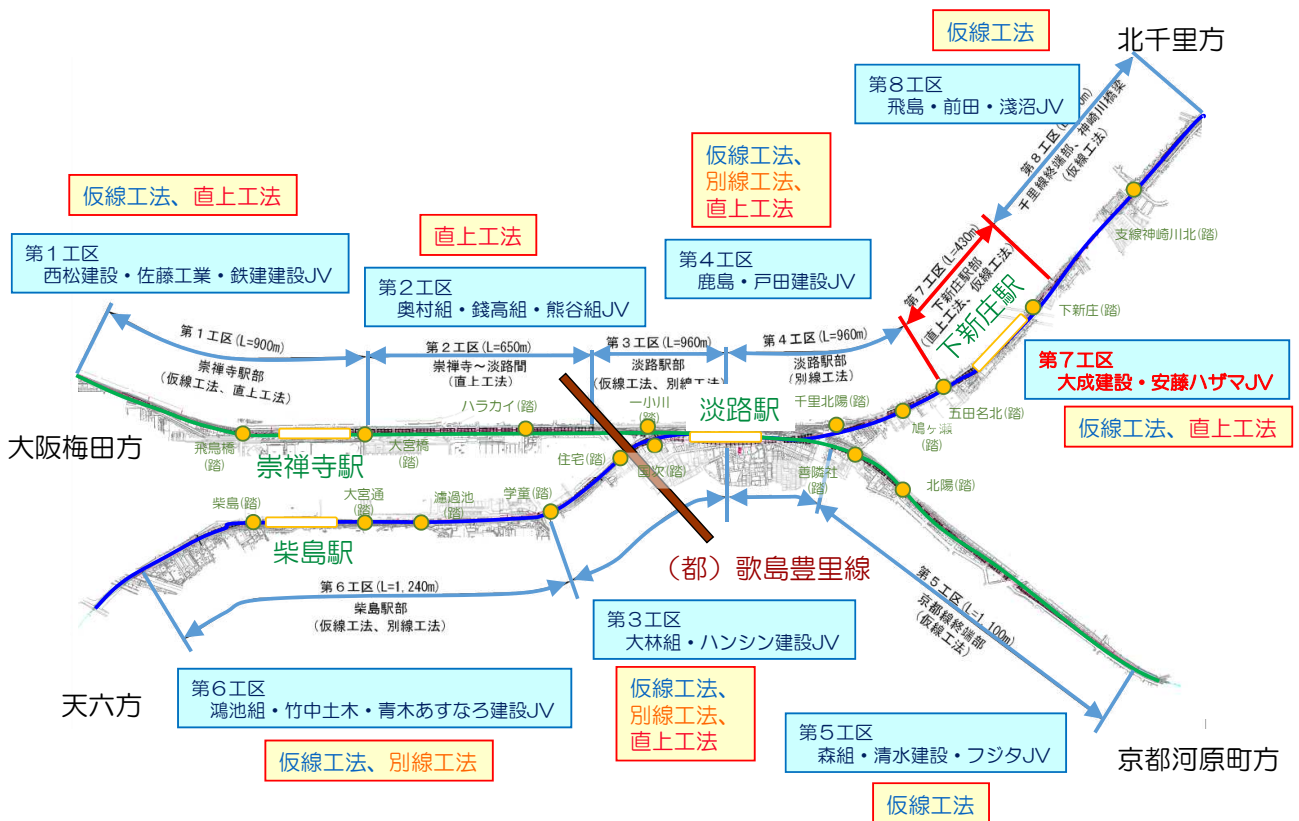




# 千里線柴島駅～淡路駅間



# 工事進捗 (7工区)



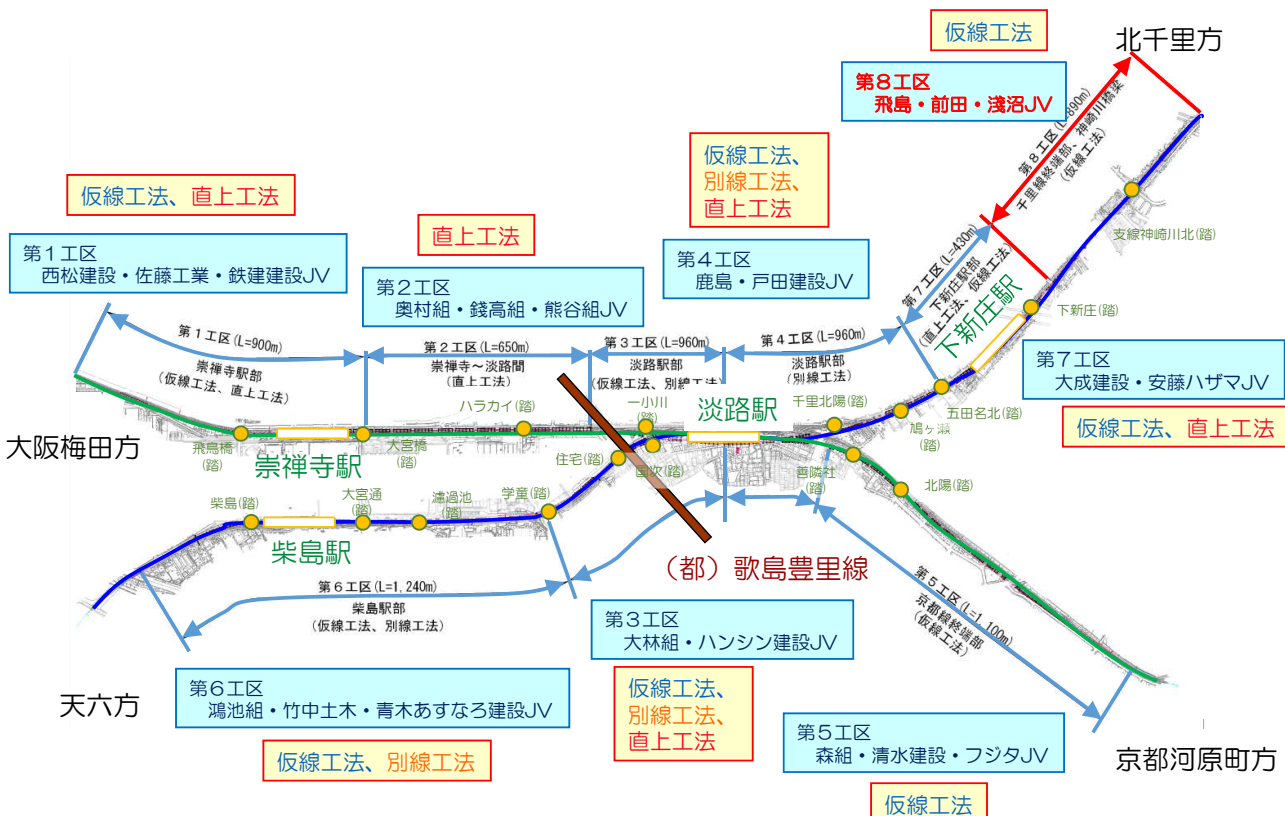


# 千里線下新庄駅付近



★下新庄駅部における用地買収遅延により、高架切替のクリティカルな工期  
 ★下新庄駅部の計画高架橋構築、2次仮線切替の準備工を施工中

# 工事進捗 (8工区)





# 千里線新神崎川橋梁付近



- ① 仮線橋梁構築完了後、仮線に切替
- ② 旧橋梁を撤去
- ③ 旧橋梁跡地に新設橋梁を構築
- ④ PC桁をヤード内で分割構築し、押し出し架設



以上