

関西道路研究会 道路環境問題研究会企画
第6回技術講演会

(H29.2.8.wed)

都心の道路における新たな取組み ～ KOBEパークレット～

神戸市建設局道路部計画課

都心道路担当係長

大西一成



- 1.神戸市の概要
- 2.都心の新たな取組み
- 3.KOBEパークレットについて



1 神戸市の概要



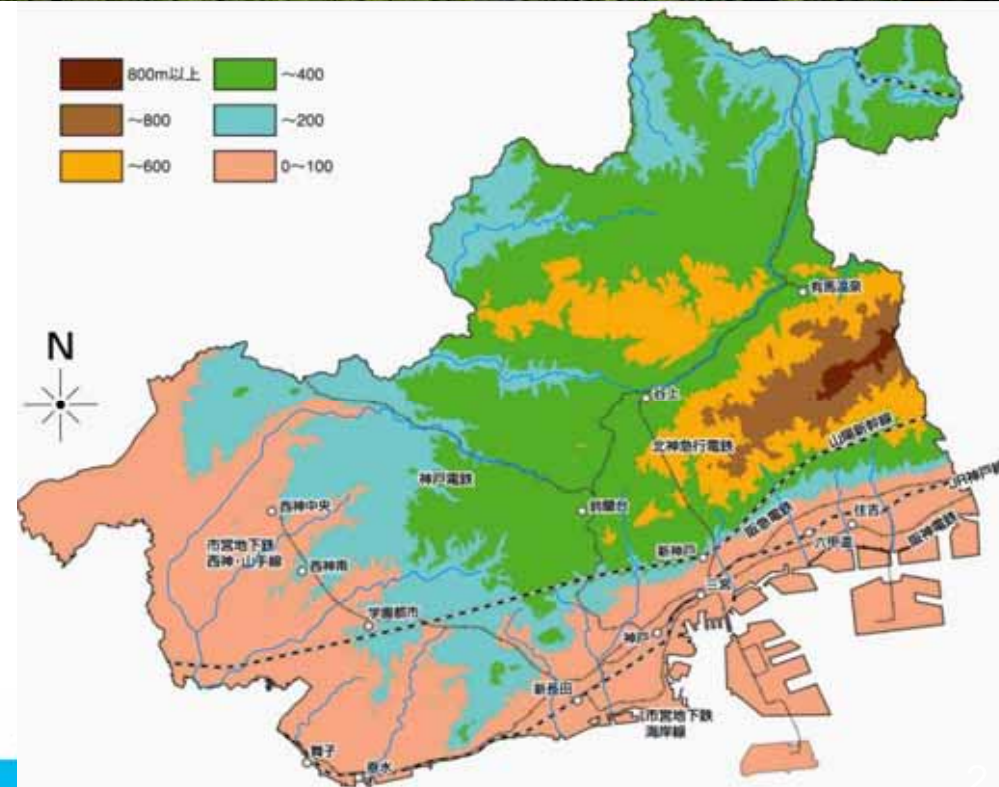
人口 1,537,272人 (H27国勢調査)

世帯数 705,459世帯

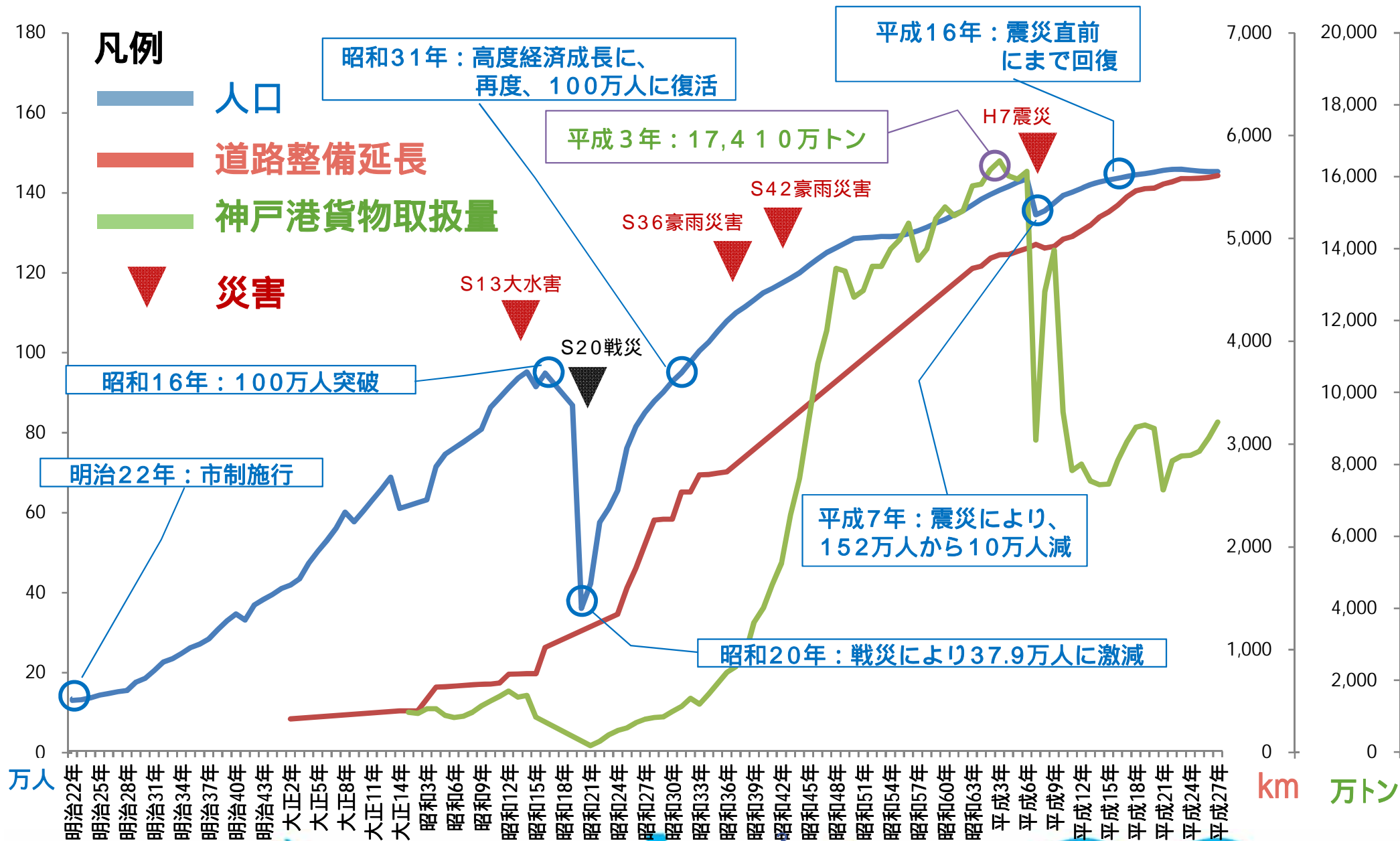
面積 557.02km²

行政区 9区

東灘、灘、中央、兵庫、長田、須磨、垂水、北、西



1 神戸市の概要



万人

km 万トン

平成7年（阪神・淡路大震災直後）そごう



1 神戸市の概要

平成28年（現在） 三宮交差点



都市間競争の激化

京都駅（平成9年）



大阪駅（平成23年）



西宮北口駅（平成20年）



姫路駅（平成25年）



阪急電鉄 乗降客数比較

(人/日)

	阪急 神戸三宮駅		阪急 西宮北口駅		阪急 梅田駅		備考
2001年	116,241	(100)	76,976	(100)	652,856	(100)	
2002年	113,693	(98)	87,150	(113)	637,772	(98)	
2003年	112,860	(97)	80,872	(105)	630,438	(97)	
2004年	110,444	(103)	78,926	(103)	618,406	(95)	
2005年	116,301	(100)	80,280	(104)	629,744	(96)	
2006年	114,674	(99)	79,336	(103)	608,426	(93)	
2007年	119,973	(103)	81,584	(106)	589,556	(90)	
2008年	124,027	(103)	81,120	(105)	581,962	(89)	西宮 ガーデンズ開業
2009年	118,241	(102)	86,706	(113)	588,288	(90)	
2010年	120,564	(104)	96,066	(125)	564,126	(86)	
2011年	122,438	(105)	98,602	(128)	560,552	(86)	大阪ステーションシティ開業
2012年	124,877	(107)	100,684	(131)	570,832	(87)	
2013年	126,877	(109)	106,500	(138)	583,436	(89)	
2014年	121,129	(104)	106,842	(139)	591,246	(91)	

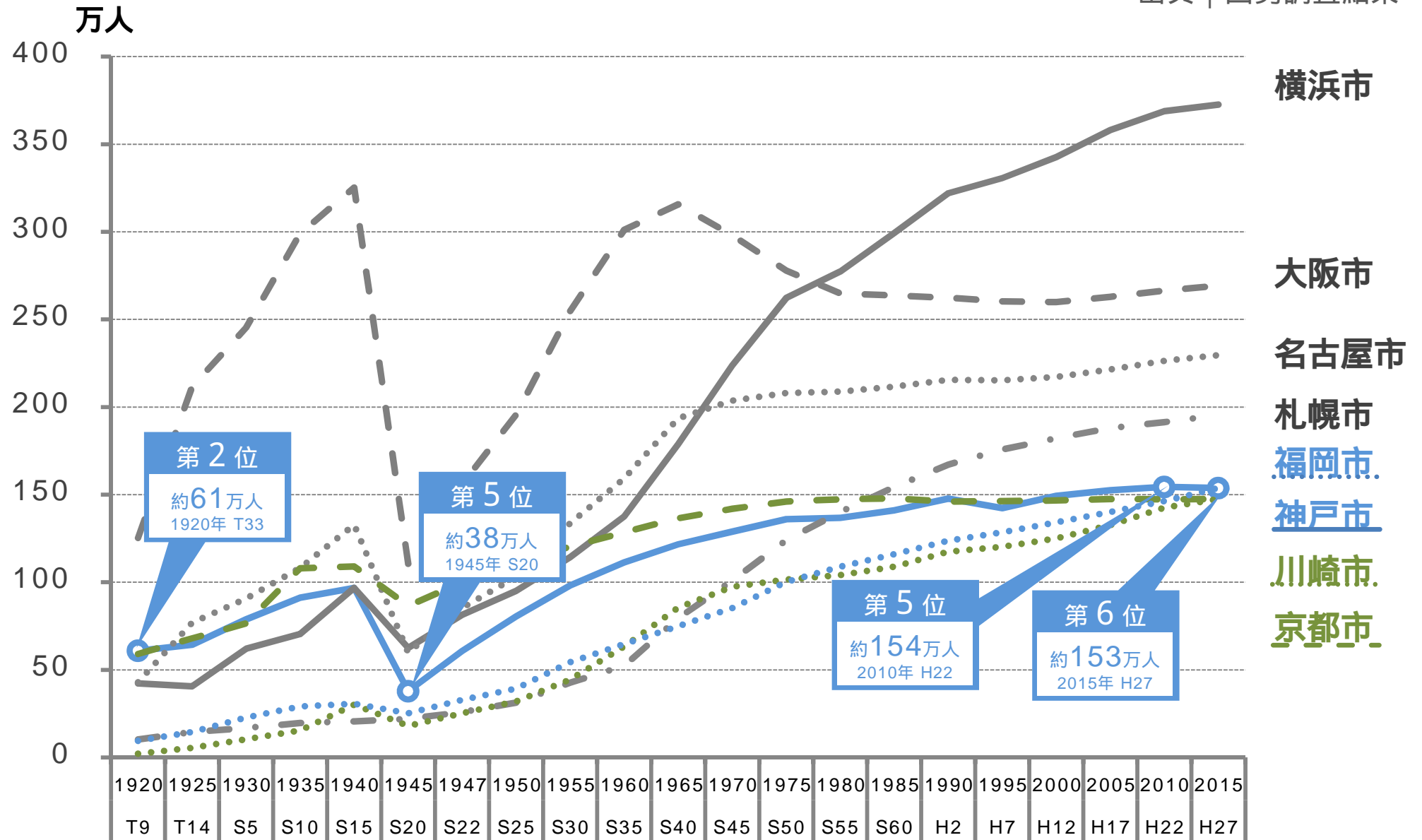
()内は2001年の乗降客数を100とした増減率

出展：神戸市統計書（神戸三宮駅）、西宮市統計書（西宮北口駅）、大阪市統計書（梅田駅）

1 神戸市の概要

指定都市の人口推移（5大都市 + 札幌市・福岡市・川崎市）

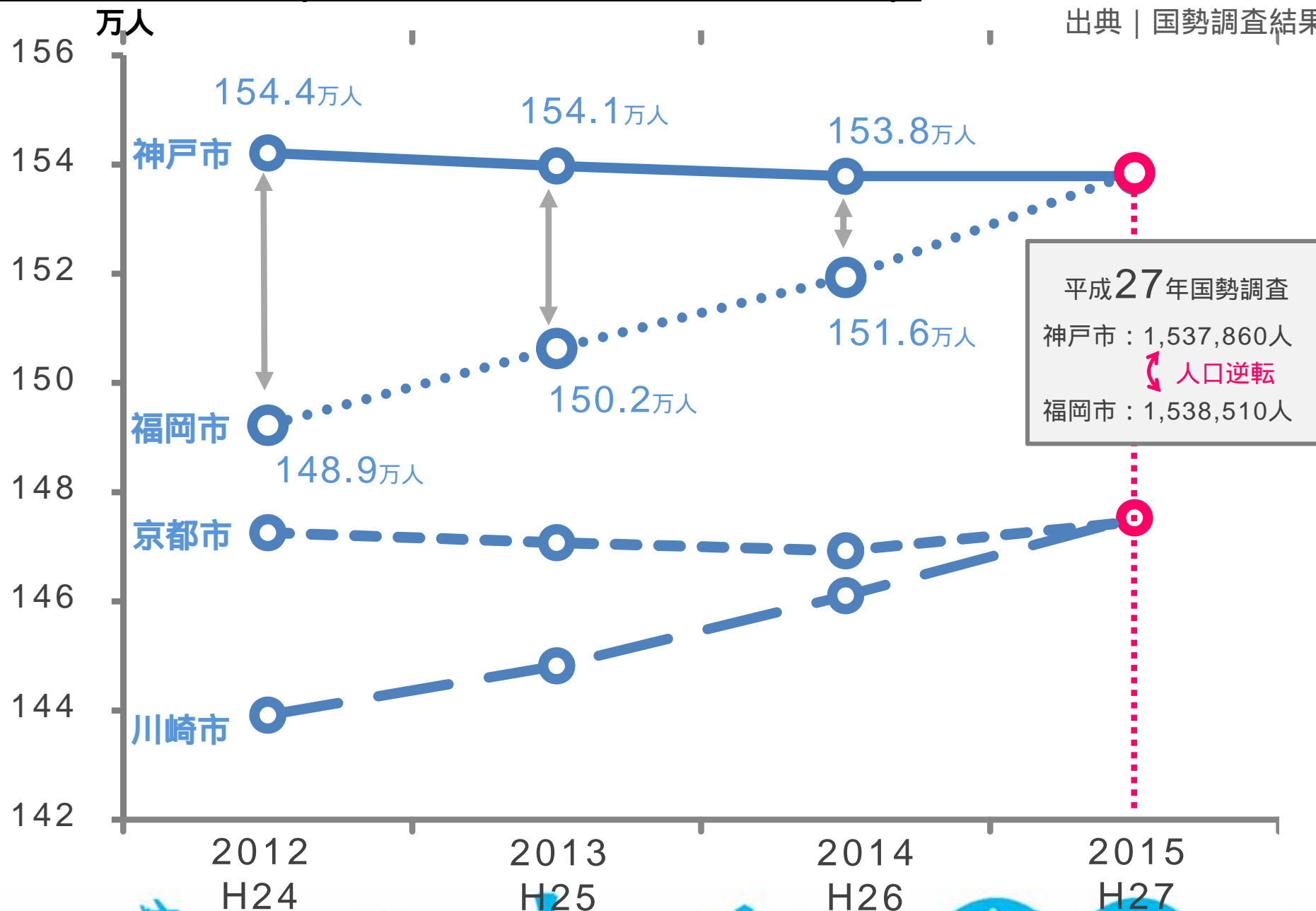
出典 | 国勢調査結果



1 神戸市の概要

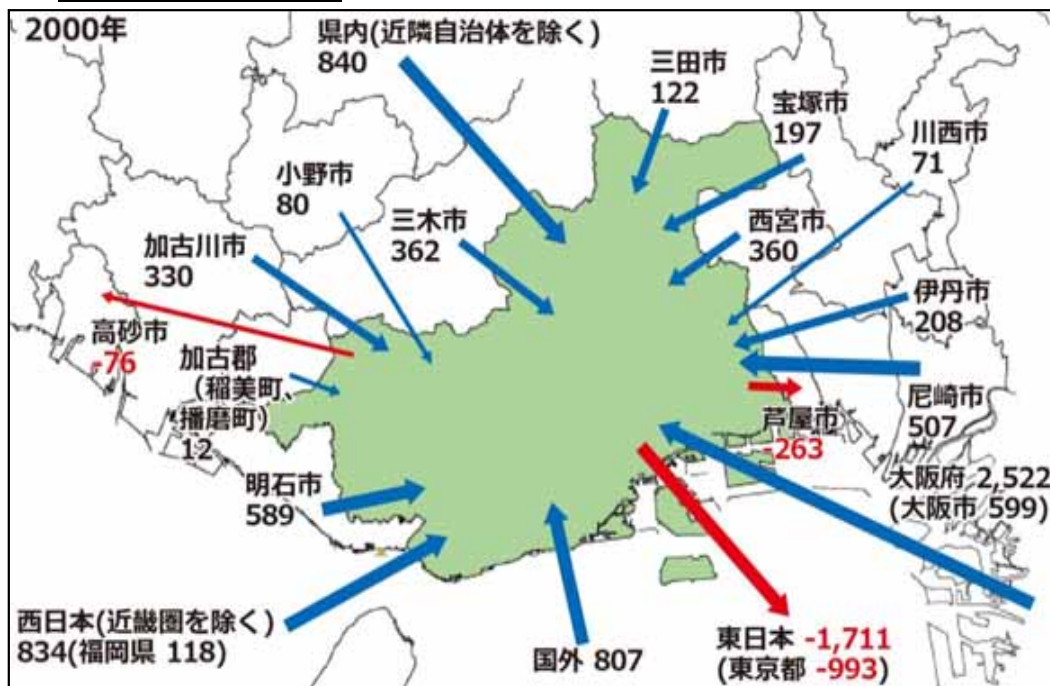
指定都市の人口推移（神戸市・京都市・福岡市・川崎市）

出典 | 国勢調査結果



1 神戸市の概要

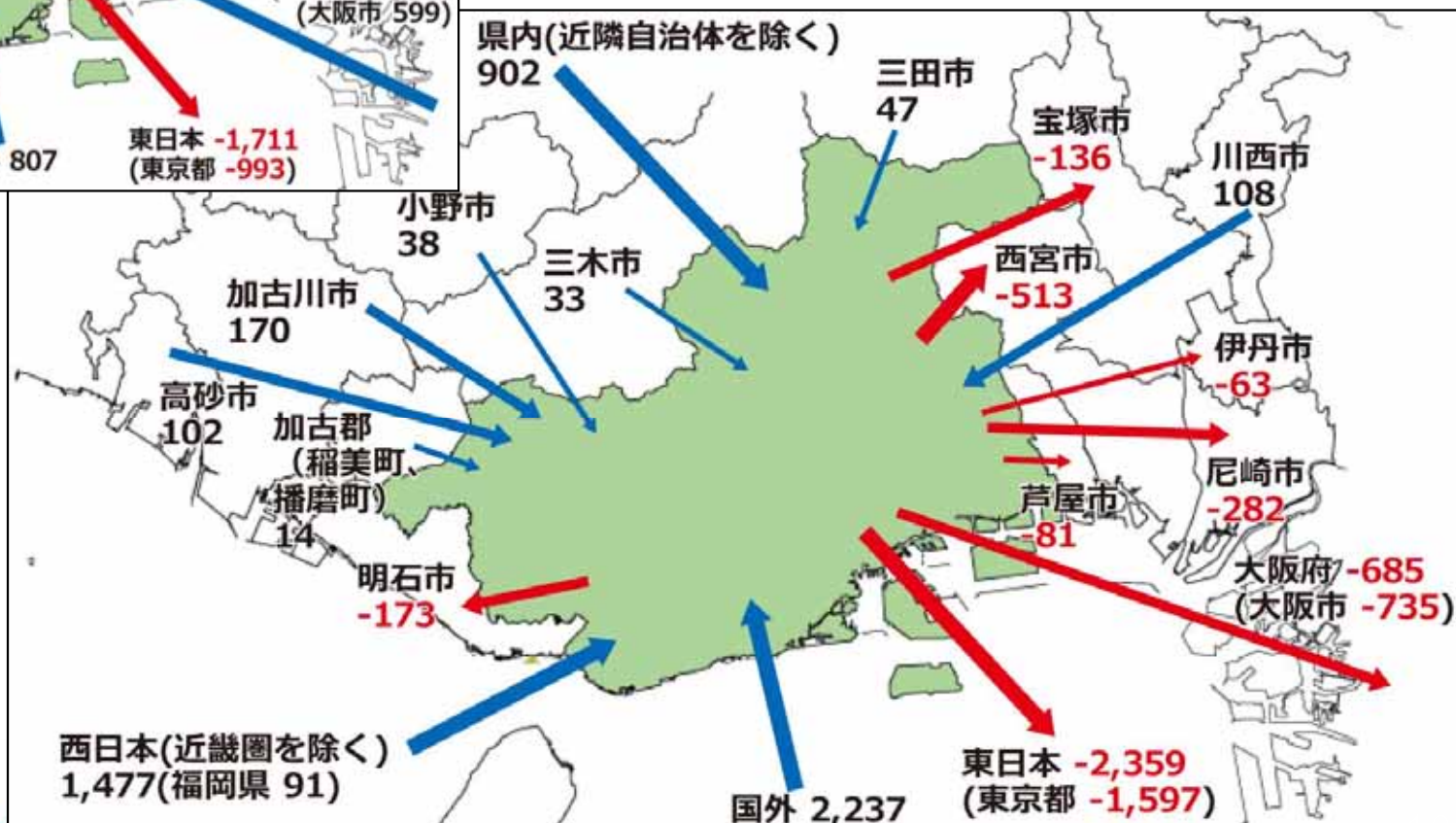
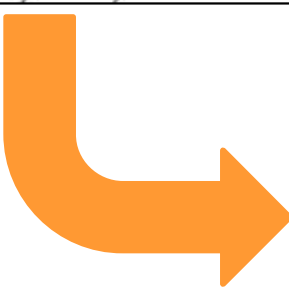
人口の流出



従来の東京都に加え、
大阪市、西宮市等へ人口が流出

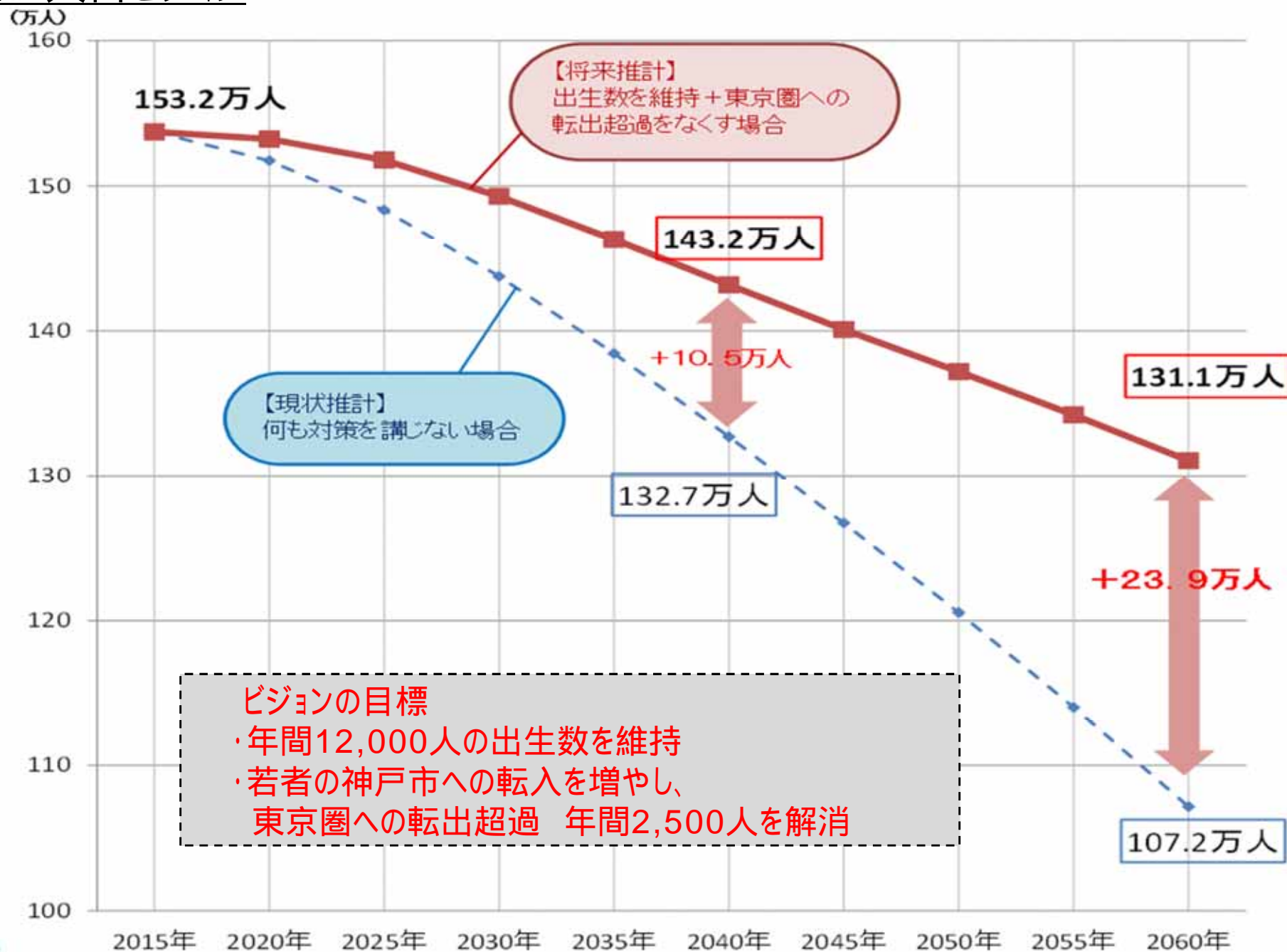
2014年(H26)

2000年
(H12)



Blue arrow → 流入超過
Red arrow → 流出超過

こうべ人口ビジョン

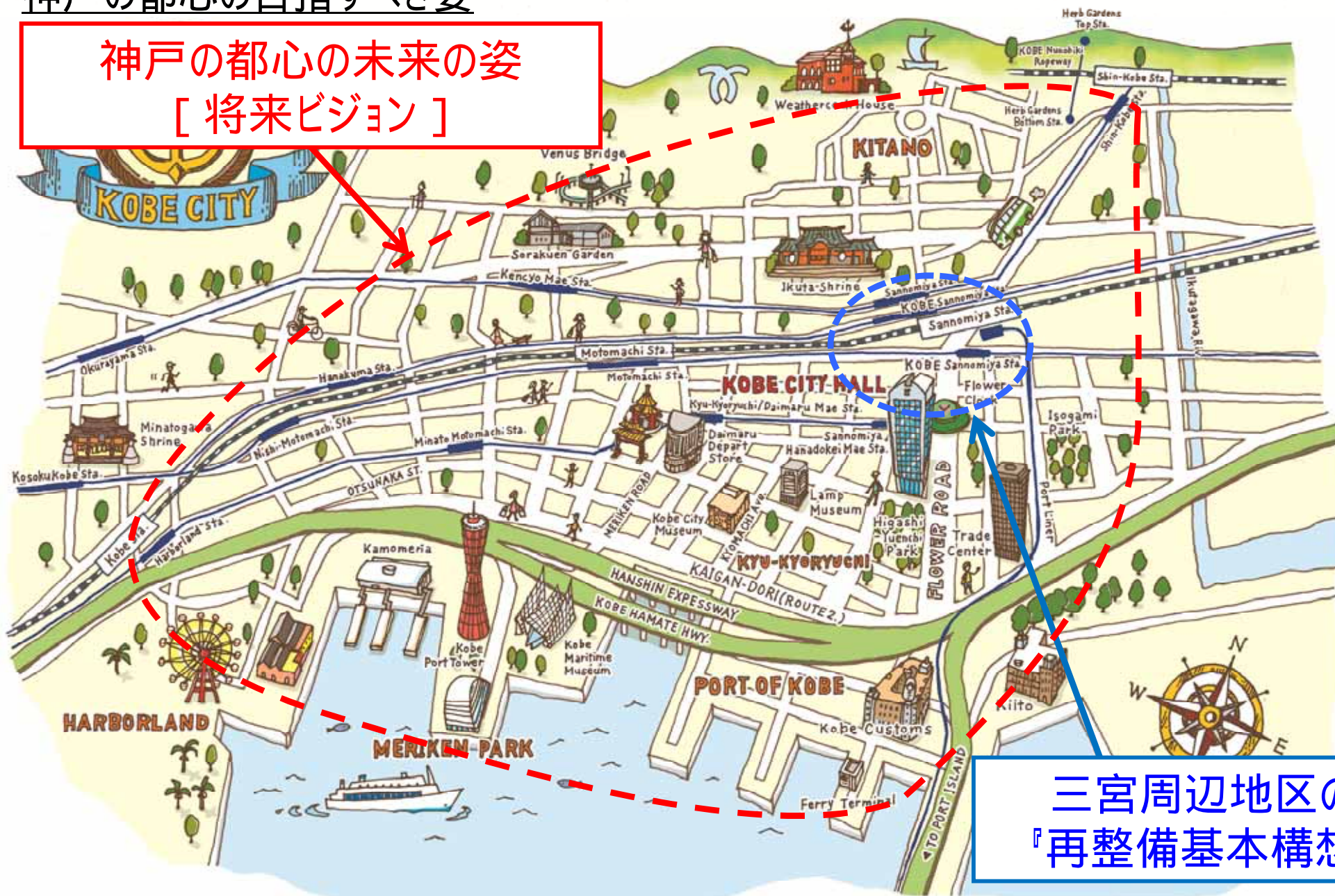


神戸の都心の目指すべき姿



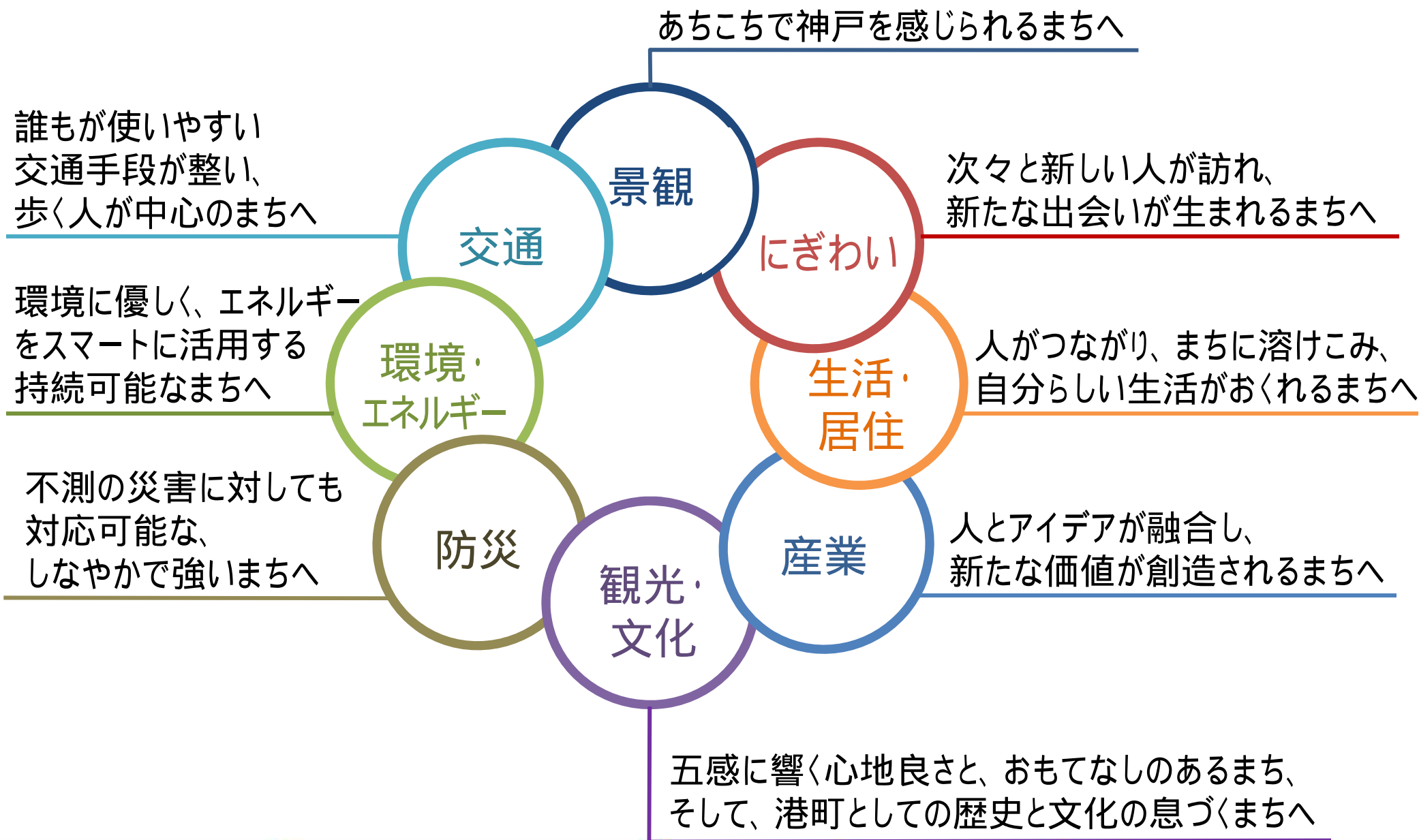
神戸の都心の目指すべき姿

神戸の都心の未来の姿
[将来ビジョン]



三宮周辺地区の『再整備基本構想』

都心に備える8つの軸【将来ビジョン】

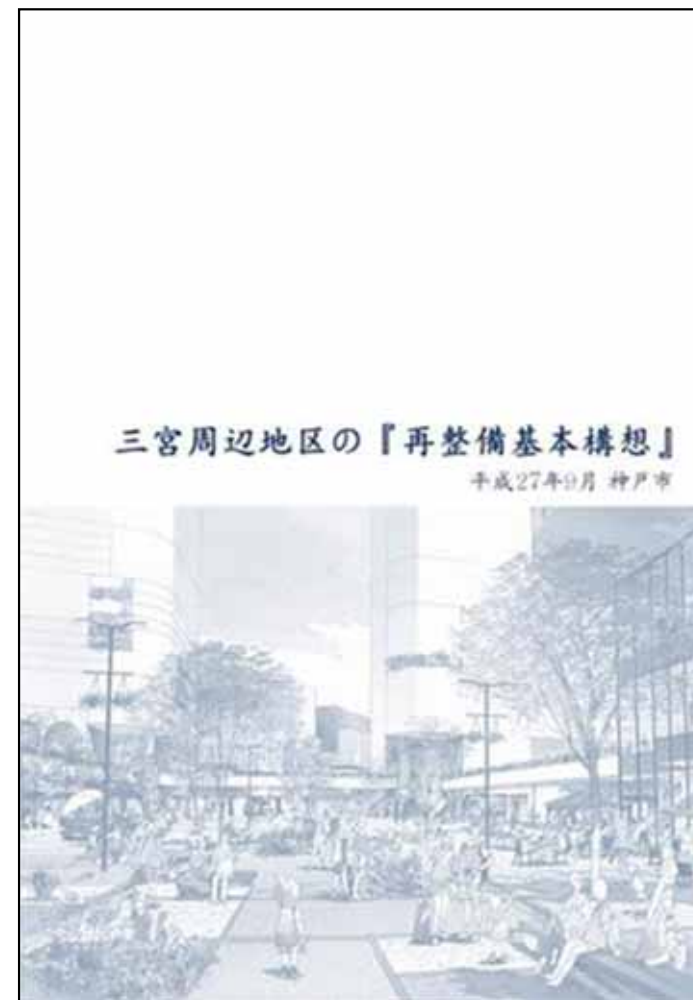


目指すべき将来像【再整備基本構想】

美しき港町・神戸の玄関口“三宮”

まちづくりの5つの方針

- 1 笑顔で歩く
歩くことが楽しく巡りたくなるまちへ
- 2 気持ちよく動ける
誰にでもわかりやすい交通結節点へ
- 3 誘う魅力が溢れる
いつ来てもときめく出会いと発見を
- 4 海・山、神戸らしさを感じる
人を惹きつけ心に残るまちへ
- 5 支え、まもり育て、発信する
地域がまちを成長させる



三宮クロススクエア



現状：車中心の道路空間



段階整備：車線減少、歩道拡幅



人のための空間を大幅に拡大



三宮クロススクエア

北向き

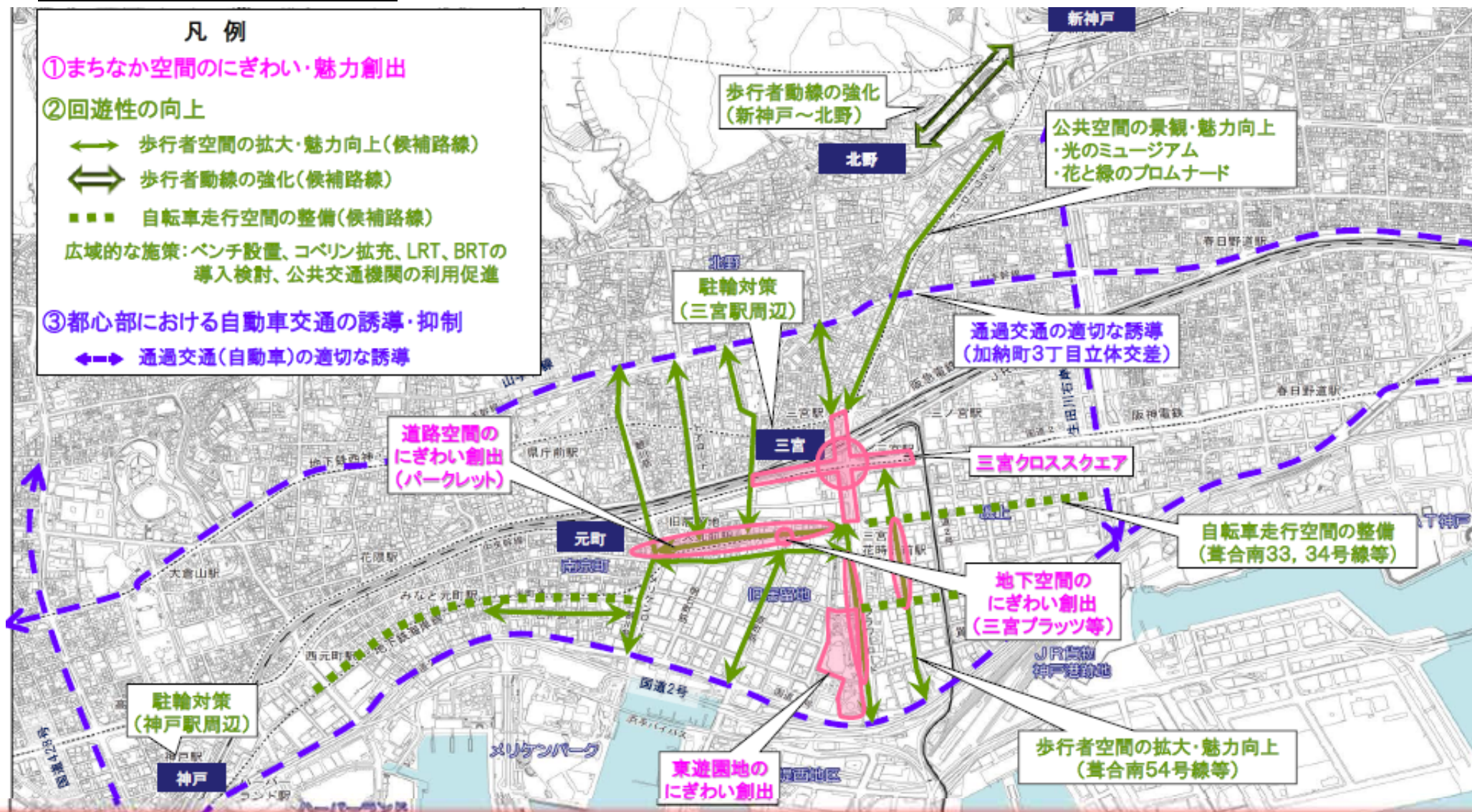


南向き



道路のリデザイン事業

平成28年 未来都市創造に関する特別委員会 (H28.8.8)



道路のリデザイン

歩行者、自転車、自動車の交通状況から歩行者系としていく道路を抽出し、通行するだけの道路から憩いや賑わい機能を創出するため、道路空間の再配分等を行う。

さらには、ベンチや花壇の設置、案内サインを拡充等、歩くことが楽しくなるような魅力的な道路にデザインしなおす取組み。

2 都心の新たな取組み

都心における主な“まちなか拠点”



2 都心の新たな取組み

葺合南54号線

【整備前】



【整備後】



葺合南54号線

工事内容

工事場所

神戸市中央区磯上通7丁目～八幡通4丁目
(全体延長750mのうちの約130m)

工事期間

平成28年5月9日～11月12日完成

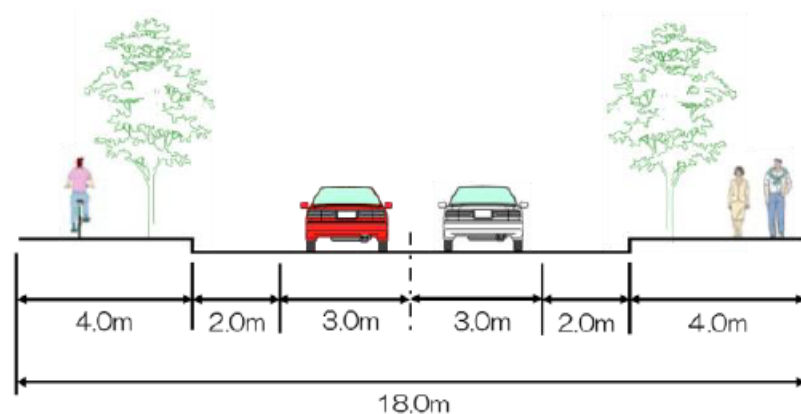
工事内容

- ・南行き2車線と停車帯 南行き1車線 歩道を拡幅。
- ・ベンチなど修景施設を整備。
- ・歩行者の回遊性や道路空間の快適性の向上。
- ・車道を蛇行させ車の走行速度の抑制。

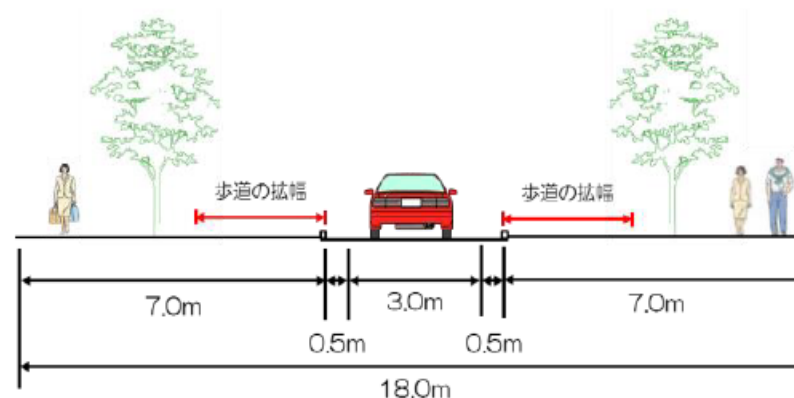


【断面構成】

<整備前>



<整備後>



三宮プラッツ

地下駐車場と接続するサンクンガーデンにおいて、
公民連携の取り組みにより、都心の活性化・
賑わいづくりを行う。

音楽ライブの開催



ベンチの設置



光のミュージアム

神戸のメインストリートであるフラワーロードにおいて、夜間景観を形成

- ・デザインに配慮した照明灯（LED）の設置
- ・光るベンチ
- ・樹木、花、彫刻のライトアップ

神戸の歳時記に併せ、複数のライトアップで光のメッセージを発信

■ 花色カラー



（花時計前）

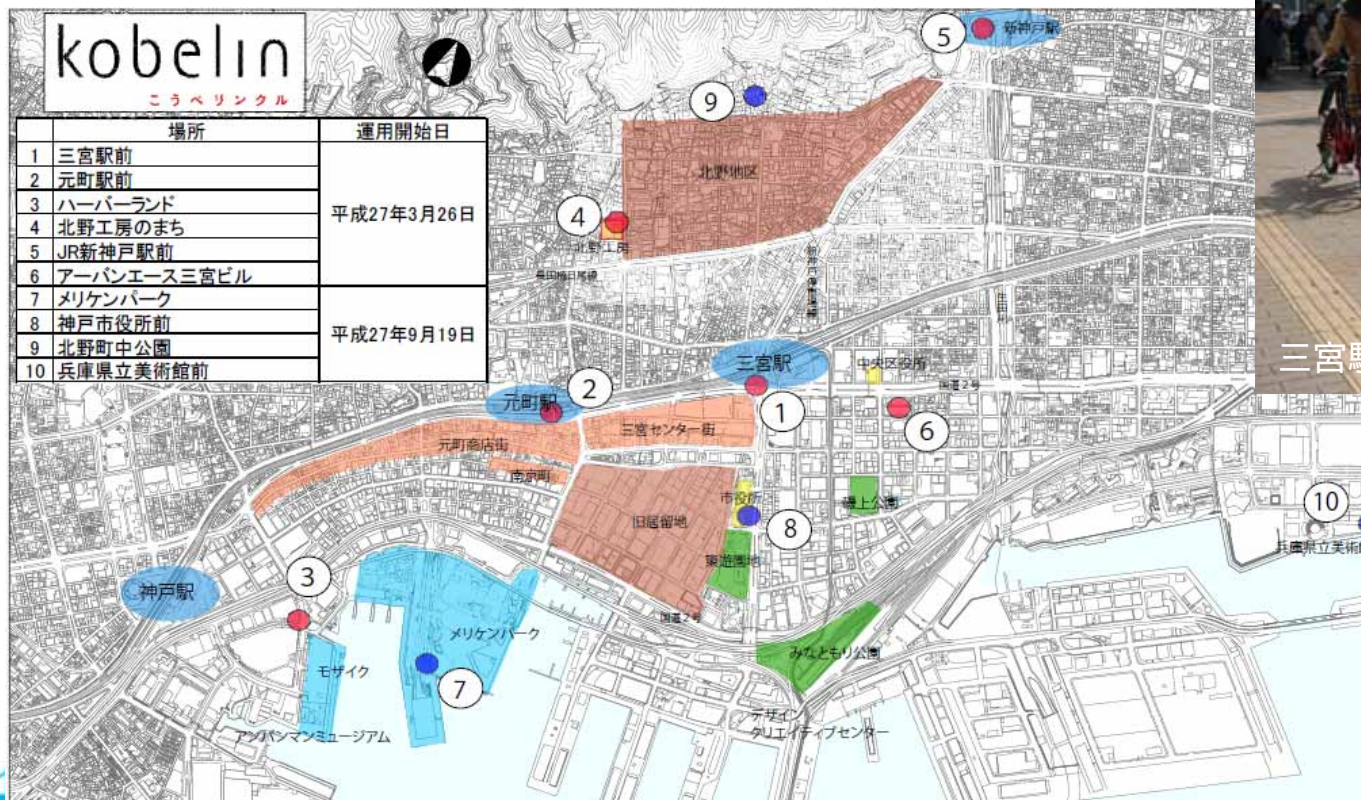


（東遊園地前）

コミュニティサイクル

複数の自転車貸出・返却拠点（ポート）を設け、どのポートでも貸出・返却が可能な新たな交通システム

- ・都心・ウォーターフロントの回遊性向上と、将来的な放置自転車の削減などを目的に、事業を実施する民間事業者を公募
- ・平成27年3月より「コベルン」の愛称で運営開始



自転車台数 : 70台
 ポート数 : 10箇所
 会員登録者数 : 19,550人
 （平成28年12月末時点）

東遊園地

人が滞留し、交流し、にぎわう場所に
エリアマネジメントなどによる広場空間の活用など、柔軟な活用を図る



東遊園地 アーバンピクニック

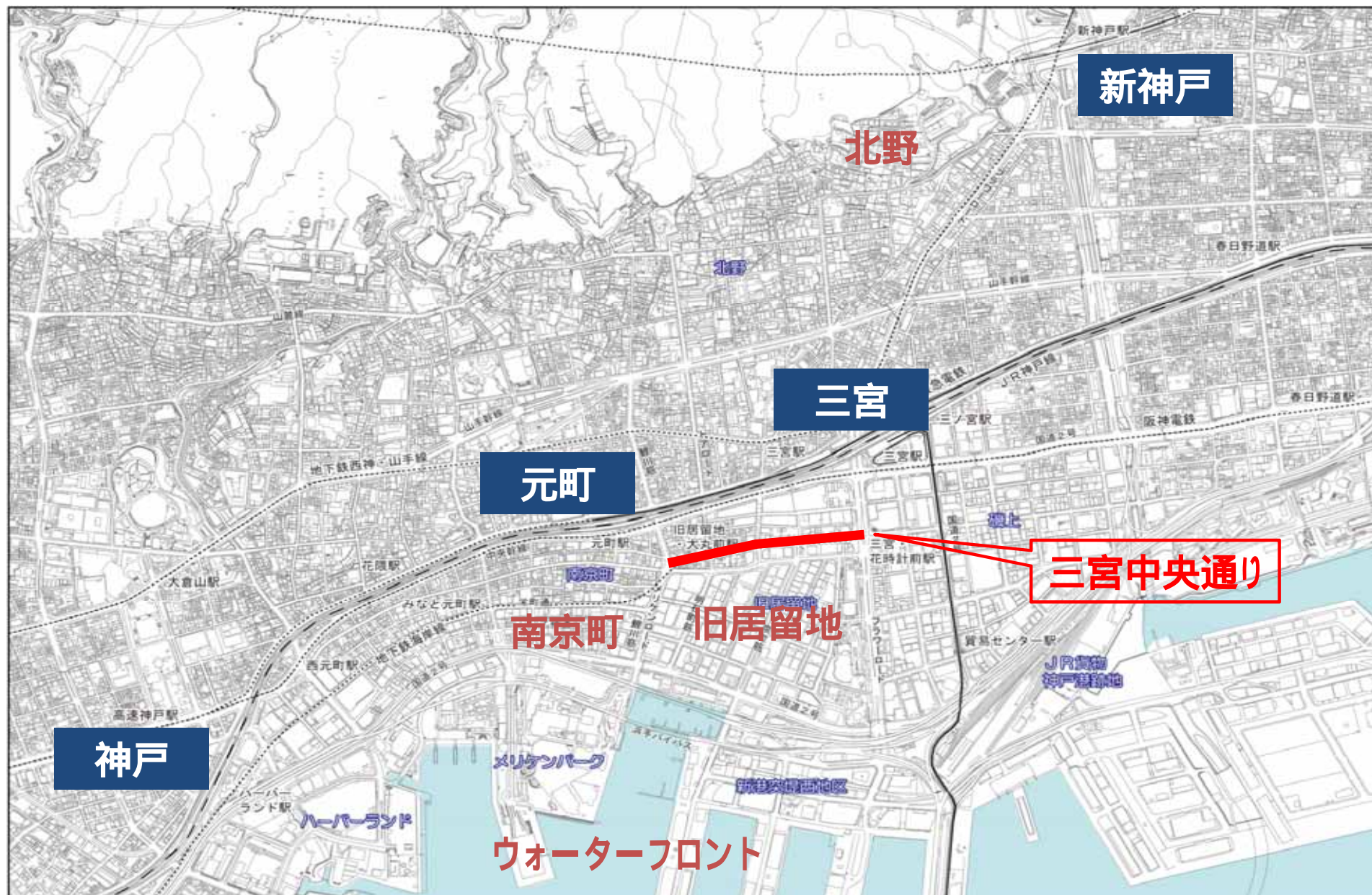


3.KOBEパークレット

- (1) 社会実験の概要
- (2) 利用状況
- (3) 実施体制
- (4) KOBEパークレットの活用事例



・設置位置



3 (1) 社会実験の概要

・三宮中央通り



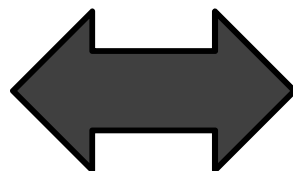
・道路管理活用協定

・神戸市と9つの団体で締結



三宮中央通りまちづくり協議会とは平成17年8月に締結

道路施設の
維持管理



地域による活用

巡回、不法占用等の不正使用の監視

日常の清掃及び軽微な補修

年間を通じ、植栽の良好な維持管理

来客者及び放置自転車等の整理

駐車車両に対する三宮中央通り駐車場への案内、交通管理者への協力

管理者銘板（協議会）の良好な維持管理

ベンチ等の休憩施設の設置

植栽利用及び地域の飾花
美化活動に必要な植木鉢等の施設の存置

まちのにぎわい創出のため、街路灯等に付属するバナーの掲出

管理者名掲出のための看板・案内板の設置

・3タイプのK O B Eパークレット

社会実験期間 : 平成28年10月13日(木) ~ 3月まで



・3タイプのK O B Eパークレット

タイプ	Aタイプ	Bタイプ	Cタイプ
	～ 長時間滞在型 ～	～ 中時間滞在型 ～	～ 短時間滞在型 ～
概 要	<ul style="list-style-type: none"> ●主にグループでの利用を想定したタイプで ●ローテーブルとそれを囲うベンチで1つの空間を創出。 	<ul style="list-style-type: none"> ●少人数や主に子ども連れ等の買い物客の利用を想定したタイプ ●対面式のベンチと人工芝によるミニ・プレイグラウンドを配したものの。 	<ul style="list-style-type: none"> ●主にオフィスワーカー等の個人利用者を想定したタイプ ●カウンターテーブルとスツール（単独型）を配したものの。
			

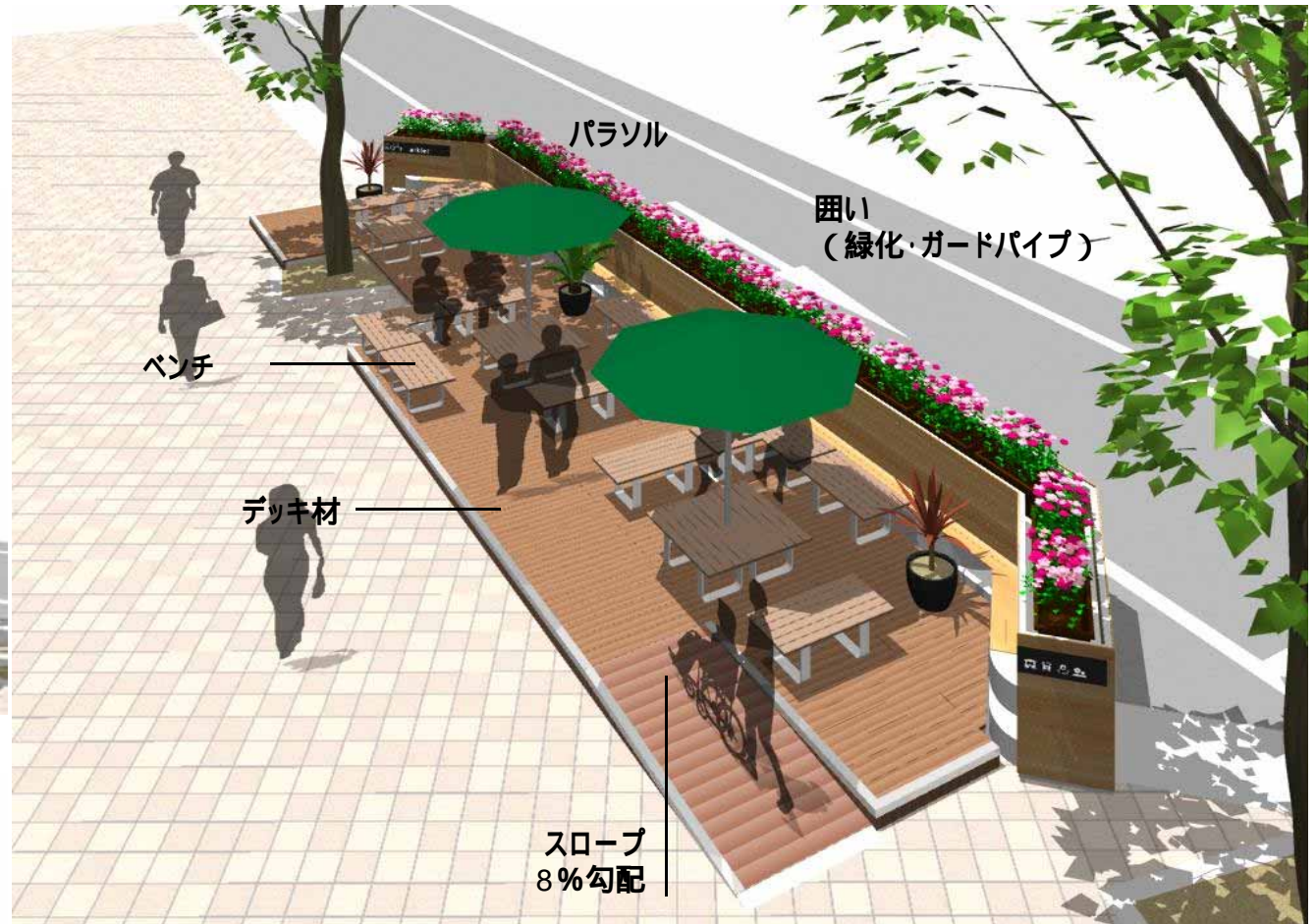
・Aタイプ



アイレベル1



アイレベル2



鳥瞰図1



鳥瞰図2

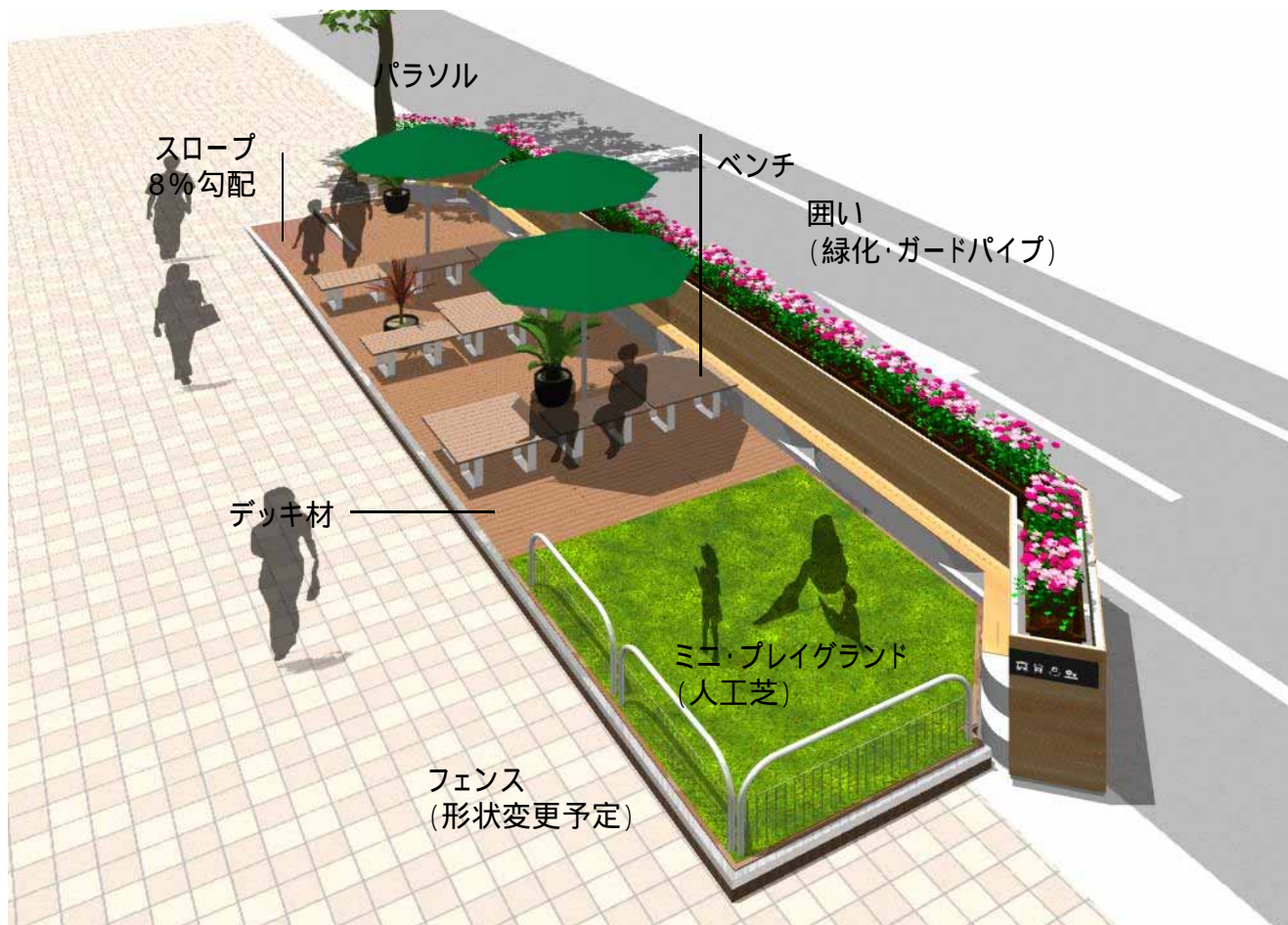
・Bタイプ



アイレベル1



アイレベル2



鳥瞰図1

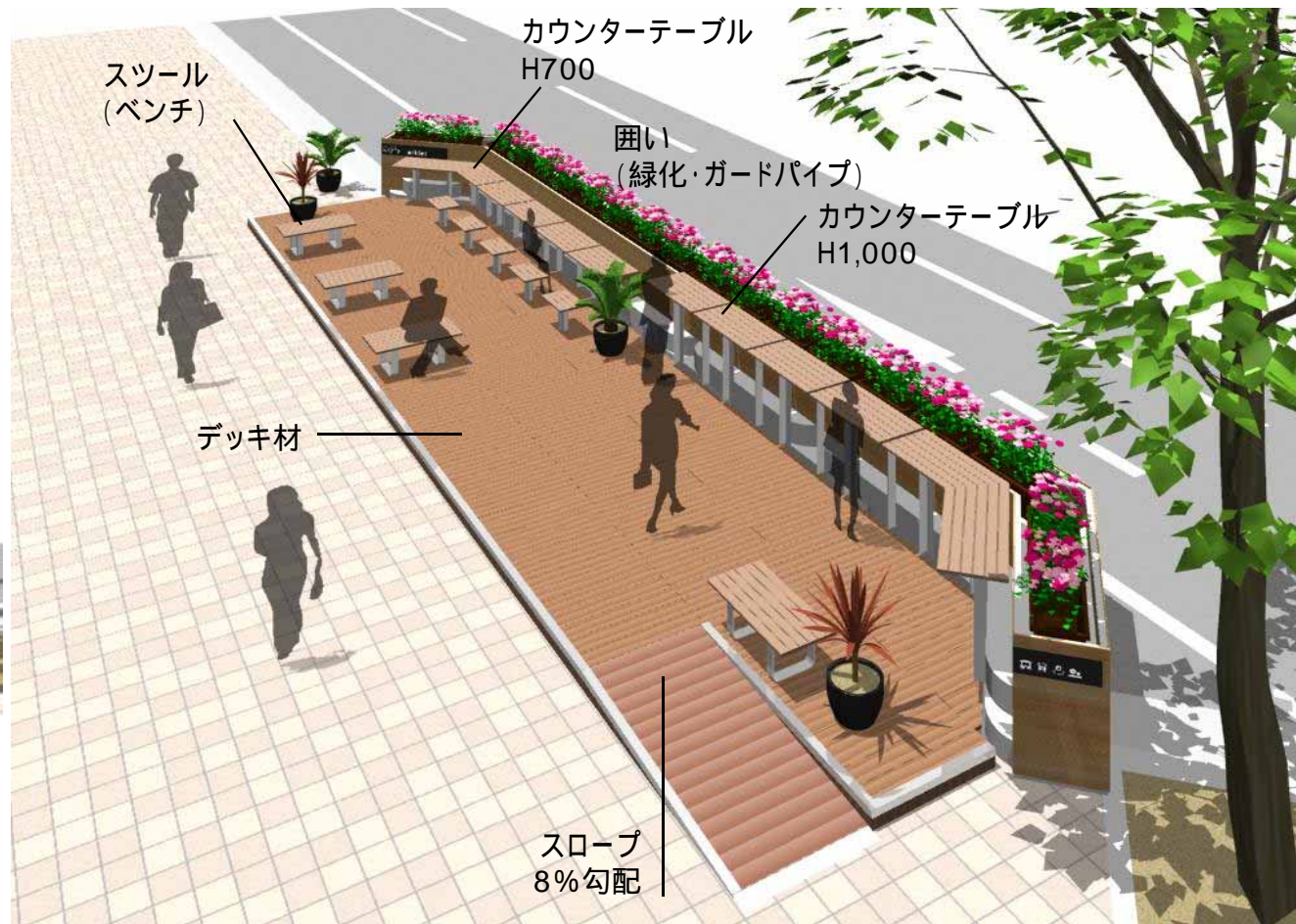


鳥瞰図2

・Cタイプ



アイレベル1



鳥瞰図1

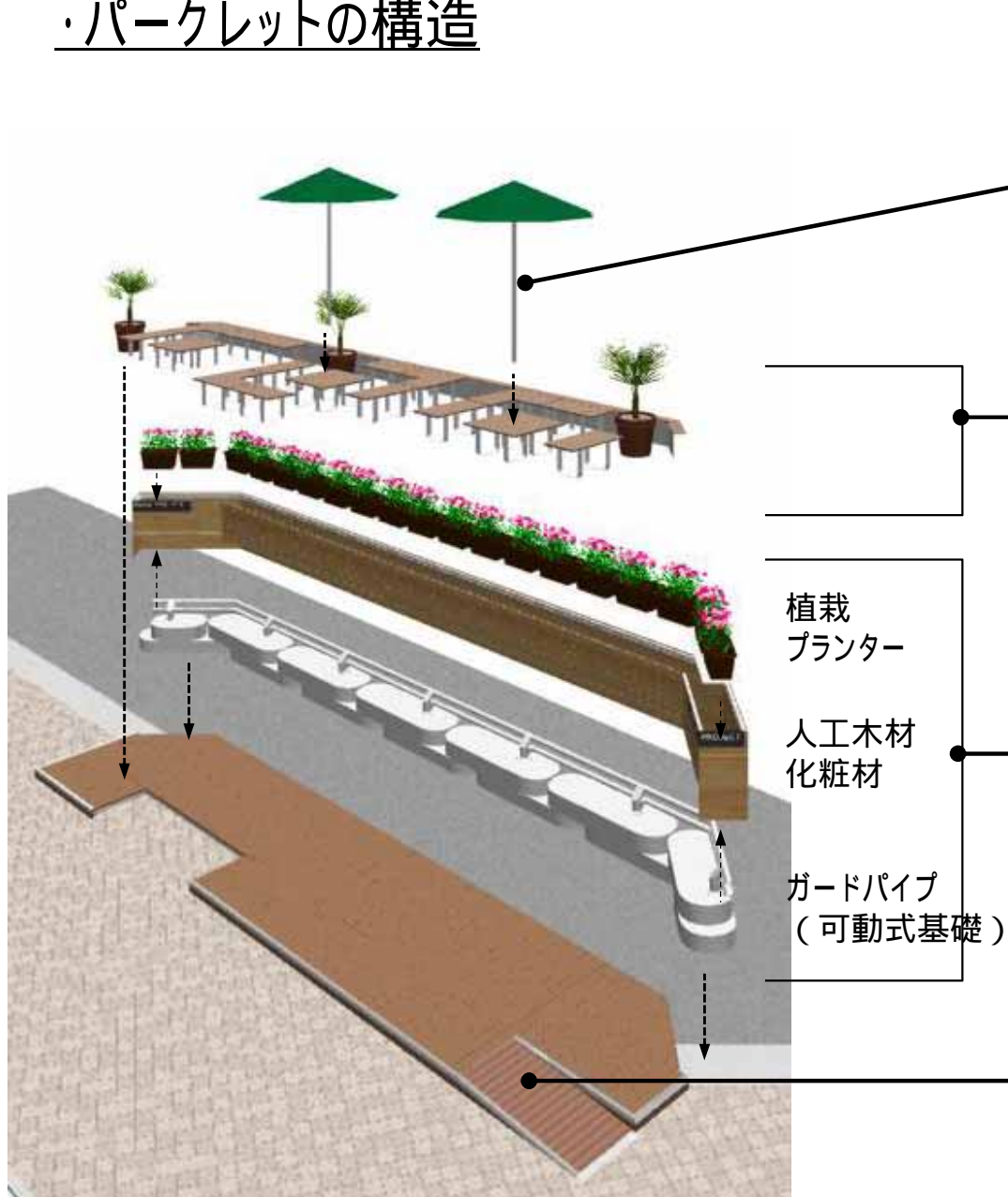


アイレベル2



鳥瞰図2

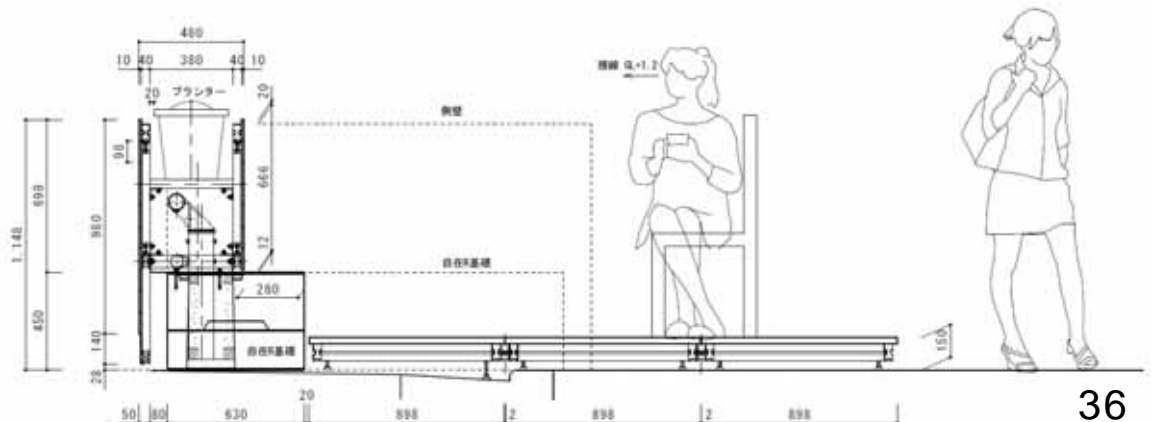
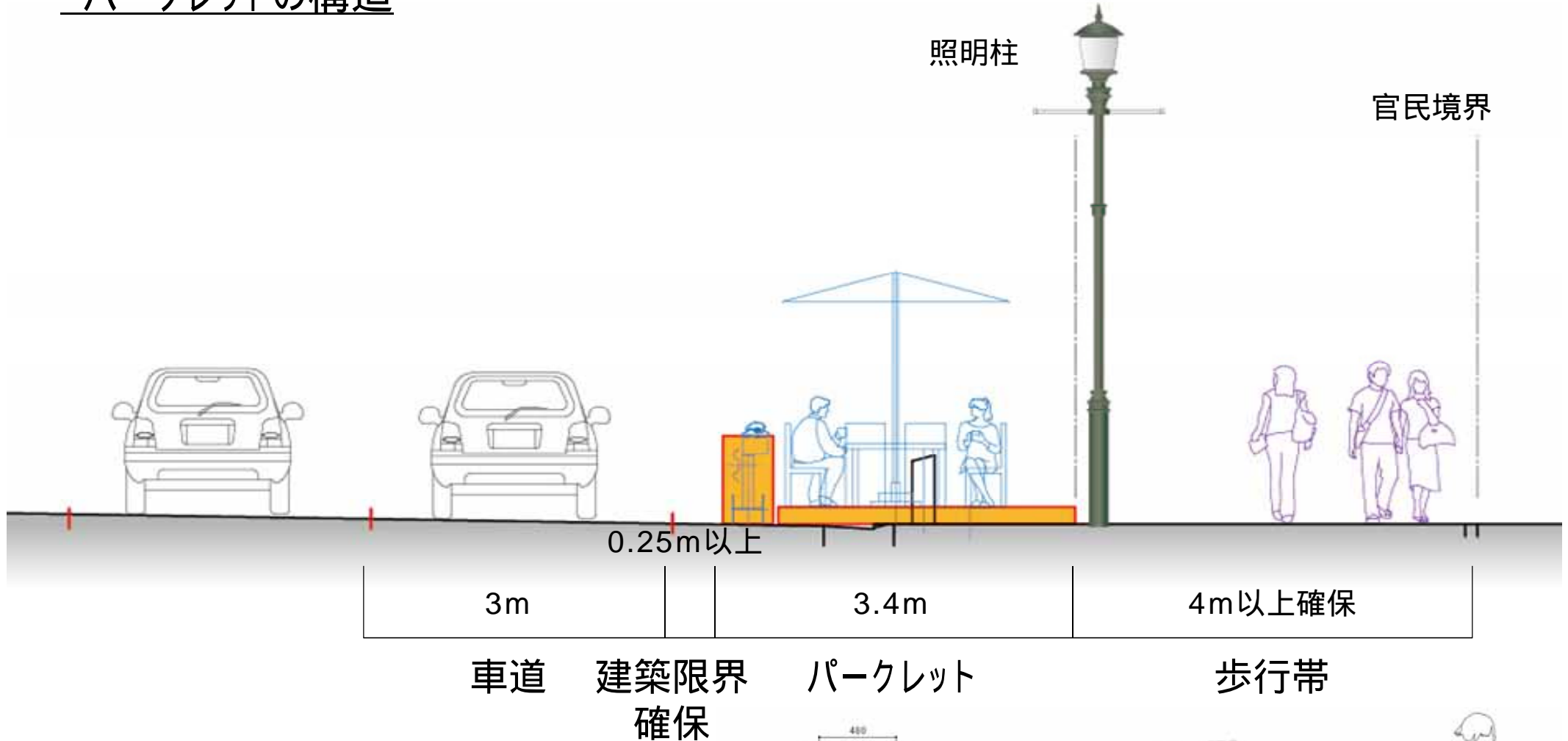
・パークレットの構造



部位	概要
可動式施設	<ul style="list-style-type: none"> ● 地域が設営や取り外しを行う施設 ● パラソル等
固定式施設	<ul style="list-style-type: none"> ● 床材とボルトで連結した施設 ● スツール、ベンチ、植栽、横断防止施設 等
囲い	<ul style="list-style-type: none"> ● 利用者の安全性を重視し、車両衝突時にも耐えうるガードパイプを内蔵 ● その周囲には、人工木材による囲いを施し、上部にはうるおいを感じさせる植栽プランターを設置
床材	<ul style="list-style-type: none"> ● 約90cm四方のユニットデッキで構成し、汎用性を確保させる ● 下部に束材を設置することで、様々な高さや勾配の調整も可 ● 人工木材デッキ、スロープ 等



・パークレットの構造



3 (2) 利用状況

・Aタイプ（設置前）



・Aタイプ



・ Bタイプ (設置前)



・Bタイプ



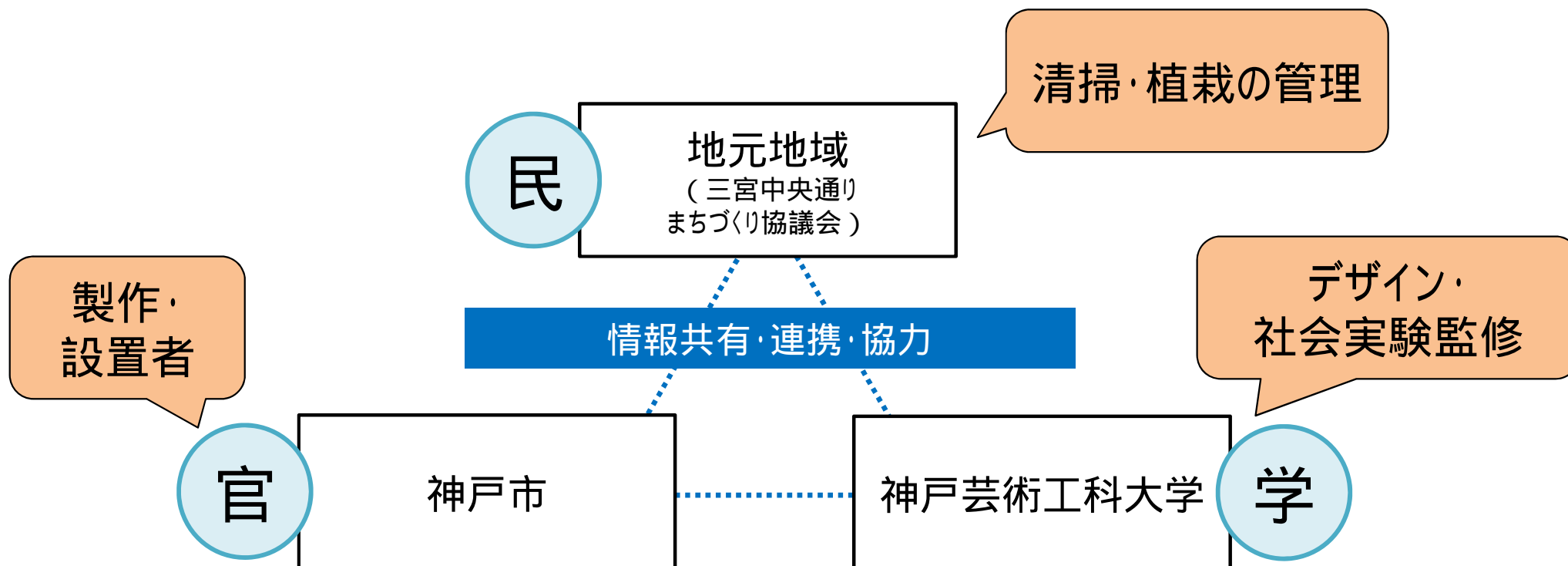
3 (2) 利用状況

・Cタイプ(設置前)



・Cタイプ





《連携により期待される主な効果》

- 効果的な役割分担
- 公共空間としての機能向上（来訪者の満足度向上～都市魅力の創造）
- 民主導のまちづくりによるにぎわい・交流の場を創出（新たなビジネスチャンスの創出）



・神戸マラソン (H28.11.20)

スタート直後にあたるパークレット上で、ジャズによる応援演奏が行われた。
(走者人数 19,570人 沿道応援人数 約60万人(主催者発表))



・KOBE TEA FESTIVAL

都心中あらゆる箇所で行われた紅茶イベント。
KOBEパークレットでは、街中TEA STANDとして、紅茶の無料提供が行われた。



御静聴ありがとうございました

BE KOBE ~もっと魅力的な道路空間に~